

Nieuwsbrief CO₂-reductiebeleid 1^e helft 2025

Inleiding

Het doel van de CO₂-prestatieladder is om bedrijven te stimuleren inzicht te krijgen in de CO₂-uitstoot van haar eigen activiteiten en keten. Daarnaast om samen met collega's, ketenpartners, kennisinstellingen te zoeken naar mogelijkheden om CO₂ te reduceren en daar actief mee aan de slag te gaan. En ten slotte om voortgang en opgedane kennis transparant te delen.

Doelstelling

Van der Velden heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot voor scope 1 en 2 op basis van aantal fte te reduceren met 20% voor 2025 ten opzichte van 2022.

CO₂-footprint eerste helft 2025

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. In onderstaande tabel staat het overzicht van de energiestromen van Van der Velden Groep en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2025 weergegeven naar scope. Ter vergelijking zijn de cijfers over het eerste halfjaar 2024 in het overzicht opgenomen.

			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent [ton CO ₂]	
CO ₂ Scope 1					1 ^e - 2025	1 ^e - 2024
Aardgas voor verwarming	30.504	m ³	2,13	kg CO ₂ / m ³	65,1	60,8
Propan	51.884	liter	1,73	kg CO ₂ / liter	89,5	134
Personenwagens benzine	13.891	liter	2,80	kg CO ₂ / liter	38,9	53,0
Personenwagens diesel	8.468	liter	3,25	kg CO ₂ / liter	27,5	53,8
Servicebussen diesel	267.283	liter	3,25	kg CO ₂ / liter	869	1045
Servicebussen HVO uit afvalolie	31.459	liter	0,441	kg CO ₂ / liter	13,9	--
Vrachtwagens diesel	428.605	liter	3,25	kg CO ₂ / liter	1393	1654
Vrachtwagens HVO uit afvalolie	136.418	liter	0,441	kg CO ₂ / liter	60,2	27,4
AdBlue	22.435	liter	0,26	kg CO ₂ / liter	5,8	5,8
			Subtotaal		2563	3033
CO ₂ Scope 2 en Business travel					1 ^e - 2025	1 ^e - 2024
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	199.671	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	0	0
Terug geleverde stroom (uit PV)	126.586	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	0	0
Ingekochte elektriciteit	363.624	kWh	0,497	kg CO ₂ / kWh	181	168
Waarvan groene stroom uit windkracht	363.624	kWh	-0,497	kg CO ₂ / kWh	-181	-168
Warmte (uit STEG)	113	GJ	38,4	kg CO ₂ / GJ	4,4	2,4
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	52.769	kWh	0,497	kg CO ₂ / kWh	26,2	28,3
Gedeclareerde km privéauto's	53.154	km	0,191	kg CO ₂ / km	10,2	11,3
			Subtotaal		40,8	13,9
			Totaal		2604	3047

We hebben het afgelopen jaar een flinke verbetering geboekt in onze CO₂-footprint: in totaal is er **443 ton minder CO₂** uitgestoten. Dat is een reductie van bijna **15%** ten opzichte van het jaar ervoor. Om dat in perspectief te plaatsen: deze hoeveelheid CO₂ komt overeen met wat ruim 20.000 bomen in een jaar kunnen opnemen!

Gaat verder in
rioleringsbeheer.

Nieuwsbrief CO₂-reductiebeleid 1^e helft 2025

Wat vooral opvalt, is de vermindering van uitstoot door onze vrachtwagens en servicebussen. We hebben meer dan 125.000 liter minder fossiele diesel getankt. In plaats daarvan is het gebruik van duurzame brandstof (HVO100) juist flink toegenomen — met maar liefst 89.000 liter. Deze overstap naar schonere brandstoffen draagt direct bij aan een beter milieu en laat zien dat we op de goede weg zijn!

De verdeling van de CO₂ uitstoot voor het 1^e halfjaar 2025 is hieronder in fig. 1 weergegeven.



Fig. 1 CO₂-grafiek 2025 1^e halfjaar

We zien dat **94%** van onze CO₂-uitstoot ontstaat door het transport van en naar klantlocaties. Dat betekent dat we de grootste impact kunnen maken als we maatregelen nemen binnen het onderdeel **logistiek** — bijvoorbeeld door elektrificeren van het wagenpark, duurzame brandstoffen te gebruiken of ritten slimmer te plannen.

Gerealiseerd eerste helft 2025

- Installatie ledverlichting locatie Utrecht
- Toepassen HVO100 door 11 vestigingen.
- Ingebruikname elektrische trilplaat door de vestigingen Den Bosch, Eindhoven en Groningen.
- Ingebruikname elektrische stamper door de vestiging Eindhoven.
- Ingebruikname elektrische Inspectiebus door vestiging Arnhem

Geplande maatregelen tweede helft 2025

- Installatie zonnepanelen locatie Groningen.
- Installatie ledverlichting locatie Groningen.
- Ingebruikname 23 elektrische servicebussen.

Projecten met gunningvoordeel eerste helft 2025

Er zijn geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO₂-prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van een gunningsvoordeel.

Sector en keteninitiatieven

- 20 maart 2025 Stichting Positieve impact; Deelname Workshop CO₂ Prestatieladder Handboek 4.0
- 26 juni 2025 Stichting Positieve impact; Deelname Workshop CO₂ Klimaattransitieplan

Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparing zijn van harte welkom. Heb je een goed idee, meld dit dan bij de duurzaamheids- & innovatiemanager.