

Nieuwsbrief CO2- en energiereductie HY 2026



Inleiding

Deze nieuwsbrief beschrijft de resultaten van Van der Velden voor CO₂-reductie en energiebesparing in het eerste halfjaar van 2026. De nieuwsbrief maakt onderdeel uit van het communicatieplan van de CO₂-Prestatieladder.

Het doel van de CO₂-Prestatieladder is om bedrijven te stimuleren inzicht te krijgen in de CO₂-uitstoot en het energieverbruik van haar eigen activiteiten en haar keten. Daarnaast om samen met collega's, ketenpartners, kennisinstellingen te zoeken naar reductiemogelijkheden en daar actief mee aan de slag te gaan.

Doelstelling 2026

Van der Velden heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot voor scope 1 en 2 te reduceren met 6,4% voor 2026 ten opzichte van 2025. Daarmee streven wij naar een emissie van <4.700 ton CO₂.

CO₂-footprint 2026 (HY)

In onderstaande tabel staat het overzicht van de energiestromen van Van der Velden en de bijbehorende CO₂-uitstoot over het eerste halfjaar van 2026 weergegeven naar scope. Ter vergelijking zijn ook de cijfers over het eerste halfjaar 2025 in het overzicht opgenomen.

				CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent [ton CO ₂]	
CO ₂ Scope 1					HY 2025	HY 2026
Aardgas voor verwarming	33.062	m ³	2,13	kg CO ₂ / m ³	65,1	70,5
Propana	33.836	Liter	1,73	kg CO ₂ / liter	89,5	58,4
Personenwagens benzine	7.892	Liter	2,79	kg CO ₂ / liter	38,9	22,1
Personenwagens diesel	13.432	Liter	3,25	kg CO ₂ / liter	27,5	43,7
Personenwagens HVO uit afvalolie	841	Liter	0,468	kg CO ₂ / liter		0,394
Servicebussen diesel	219.780	Liter	3,25	kg CO ₂ / liter	869	715
Servicebussen GTL	1.677	Liter	3,26	kg CO ₂ / liter		5,47
Servicebussen HVO uit afvalolie	23.481	Liter	0,468	kg CO ₂ / liter	13,9	11,0
Vrachtwagens diesel	402.300	Liter	3,25	kg CO ₂ / liter	1.393	1.308
Vrachtwagens HVO uit afvalolie	131.853	Liter	0,468	kg CO ₂ / liter	60,2	61,7
Vrachtwagens GTL	10.520	Liter	3,26	kg CO ₂ / liter		34,4
AdBlue	22.781	Liter	0,26	kg CO ₂ / liter	5,8	5,9
				Subtotaal	2.563	2.336

CO2 Scope 2					HY 2025	HY 2026
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	211.814	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	0	0
Terug geleverde stroom (uit PV)	114.168	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	0	0
Ingekochte elektriciteit	442.549	kWh	0,483	kg CO ₂ / kWh	181	214
Waarvan groene stroom uit windkracht	442.549	kWh	-0,483	kg CO ₂ / kWh	-181	-214
Waarvan voor opladen voertuigen	82.246	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	0	0
Warmte (uit STEG)	123	GJ	40,5	kg CO ₂ / GJ	4,4	4,96
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	159.224	kWh	0,483	kg CO ₂ / kWh	26,2	76,9
Subtotaal					30,6	9
Totaal					2.593	2.418
Zakelijk verkeer in Scope 3					HY 2025	HY 2026
Thuis opladen voertuigen	50.003	kWh	0,43	kg CO ₂ / kWh		24,2
Gedeclareerde kilometers	40.122	km	0,191	kg CO ₂ / kWh	10,2	7,66
					10,2	81,8
Totaal					2.604	2.450

Op koers

In het eerste halfjaar van 2026 hebben wij 175 ton minder CO₂ uitgestoten dan in dezelfde periode in 2025 (scope 1+2 van het GHG Protocol market-based). Dat is een reductie van 6,75 % (doel voor geheel 2026: 6,4 %). De vermindering van CO₂-emissies kwam hoofdzakelijk door:

- Minder verbruik van propaan op onze afvalwaterzuivering in Schalkwijk (- 34,7 %).
- Minder verbruik van benzine (- 43,2 %) ten behoeve van personenauto's.
- Minder gebruik van diesel (- 17,7 %) en HVO (- 20,9%) ten behoeve van onze servicebussen.

Daarnaast hebben we ook te maken gehad met toenames van emissies. De toename van CO₂-emissies kwam hoofdzakelijk door:

- Meer grijze stroom geladen (193,5 %) op externe locaties.

Wij liggen nog steeds op koers om in 2030 te voldoen aan het Akkoord van Parijs uit 2015 (- 49 % in 2030 ten opzichte 2022). In 2028 verwachten wij op een reductie van 46 % uit te komen. Een aanvullende reductie van 3 % tot 2030 achten wij nog steeds realistisch.

Gerealiseerd in de eerste helft van 2026
De volgende maatregelen hebben we onder andere in de eerste helft van het jaar genomen om onze doelen te behalen:

- Toepassen HVO100 door alle vestigingen voor vrachtwagens en bestelwagens.
- Ingebruikname 15 elektrische gravers.
- Opstart verduurzamen en renoveren locatie Tilburg.
- Opstart verduurzamen en renoveren locatie Rotterdam.

Geplande maatregelen tweede helft van 2026

De volgende maatregelen gaan we onder andere in de tweede helft van het jaar nemen om onze doelen te behalen:

- Uitfaseren dieselloortuigen en vervanging door elektrische waar haalbaar.
- Opschalen HVO100 als transitiebrandstof voor zwaar materieel en diesel-voertuigen.
- Optimaliseren bezettingsgraad vrachtwagens en specialistisch materieel.
- Efficiënt plannen en reduceren herhaalbezoeken/first-time-right.
- Stimuleren laden op eigen vestigingen en contractlocaties.
- Slim laden en netbewust energiegebruik.
- Waardeketenanalyses borgen.

Ons plan van aanpak kent afhankelijkheden die wij niet of slechts ten dele kunnen beïnvloeden. Denk aan de beschikbare netcapaciteit en de technologische ontwikkelingen bij onze leveranciers. Om besluiten te kunnen baseren op realistische scenario's, kiezen wij daarom voor doelen en een plan van aanpak met een horizon van drie jaar. De doelen die wij hebben gesteld, gaan dan ook over de periode 2026-2028. Dit sluit aan bij ons strategisch beleidsplan.

Scope 3



In juni van dit jaar hebben wij doelen voor Scope 3 van het GHG Protocol geformuleerd. Scope 3 gaat over onze keten en omvat alle indirecte emissies buiten Scope 1 en 2. Voorbeelden zijn de CO₂-emissie van ingekochte producten als PVC en materieel, het woon-werkverkeer van onze medewerkers en activiteiten rondom rioleringsbeheer en (afval)waterverwerking bij onze klanten.

Voorafgaand aan het vaststellen van de doelen hebben wij de scope 3 emissies voor 2025 in kaart gebracht. De geactualiseerde scope 3-footprint 2025 bedraagt 7.616 ton CO₂. Hiervan is 4.875 ton CO₂ up-stream en 2.742 ton CO₂ downstream.

De grootste scope 3-categorieën zijn kapitaalgoederen, upstream geleasede activa, aangekochte goederen en diensten, end-of-life verwerking van verkochte producten en ver- of bewerken van verkochte producten.

De impact en invloed analyse wijst twee belangrijkste organisatieactiviteiten aan:

- Activiteit 1: Preventief rioolbeheer met 5.525 ton CO₂ totaal (43,7%)
- Activiteit 2: Vernieuwing, renovatie en herstel met 4.139 ton CO₂ totaal (32,8%)

Samen vertegenwoordigen deze activiteiten 9.664 ton CO₂, oftewel 76,5%, van de totale beïnvloedbare en impactvolle emissies uit scope 1, 2 en 3.

Onze scope 3-route zal zich daarom gaan richten op twee waardeketenanalyses: preventief rioolbeheer/efficiënte serviceketen én PVC/PP/PE-/liner-materialen.

Doelen

Onze korte termijn scope 3 doelstellingen voor 2026-2028 zijn als volgt:

Doelgebied	Basis 2025	Doel 2026 – 2028
Activiteit 1	2.784 ton CO ₂ scope 3	Minimaal 5% reductie van scope 3 emissie intensiteit
Activiteit 2	3.051 ton CO ₂ scope 3	Reductieroute en leveranciersafspraken borgen
Scope 3 totaal	7.616 ton CO ₂ scope 3	Datakwaliteit en ketensturing verbeteren
Scope 3 zakelijk reisverkeer	24,8 ton CO ₂	Beheersing en monitoring

Energieverbruik HY 2026

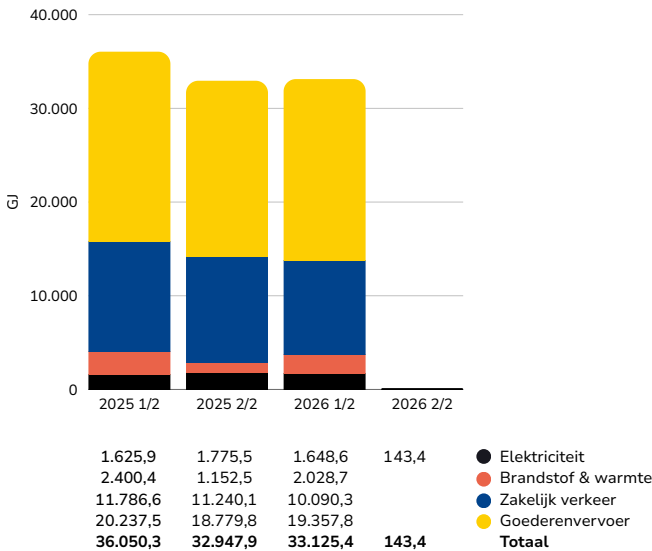
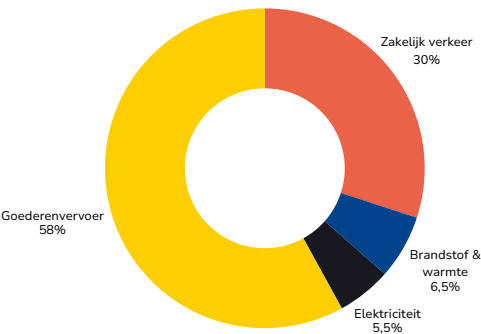
Naast CO₂-reductie stuurt Van der Velden Groep expliciet op energiebesparing, energie-efficiëntie, duurzame energie en flexibiliteit in het energiesysteem. De definitieve absolute GJ-waarden zijn vastgesteld in de energiebalans 2025 van de Milieubarometer.

Ons energieverbruik kwam in de eerste helft van 2026 uit op 33.125 GJ. In dezelfde periode vorig jaar bedroeg dit 36.050 GJ. De volgende cirkeldiagram laat de verdeling zien naar energie categorie.

Het energieverbruik van Van der Velden Groep wordt ook in de eerste helft van 2026 zeer sterk bepaald door brandstoffen voor het wagenpark, vrachtwagens en materieel. De eigen energiebeoordeling bevestigt daarmee de lijn uit ons reductieplan: de belangrijkste energie- en CO₂-sturing ligt bij mobiliteit, zware voertuigen, inzetplanning en brandstofkeuze.

In onderstaande grafiek is de ontwikkeling per half jaar te zien.

2026 1e halfjaar



De onderstaande KPI's worden toegepast in onze halfjaarlijkse voortgangsrapportage:

KPI	Basis 2025	Doel 2026
Totaal finaal energieverbruik	68.998 GJ	Maximaal gelijkblijvend t.o.v. 2025
Energie-intensiteit	129 GJ/FTE	KPI vastgesteld en gepubliceerd
Fossiele diesel	1.409.068 liter	Reductie van 6% t.o.v. 2025
Aandeel HVO100	302.473 liter	Vestigingsdoelen vastgesteld
Laden op eigen vestigingen	67% kWh op eigen locaties	Meetmethode operationeel
Slim laden/laadinfrastructuur	Locaties met laadbeheer	Inventarisatie laadprofielen
Gebouwen en warmte	KWh, m³, GJ per vestiging	Topverbruikers bepaald

CO₂-Prestatieladder 2026

In de eerste helft van 2026 waren wij gecertificeerd op CO₂-Prestatieladder Niveau 3. Dat houdt in dat ons plan zich richtte op emissiereductie in de eigen bedrijfsvoering. Deze certificering is gebaseerd op het CO₂-Prestatieladder Handboek versie 3.1.

Sinds medio 2025 is Handboek 4.0 van kracht. In de tweede helft van 2026 zullen wij de overstap naar het nieuwe Handboek 4.0 maken. Wij zullen ons dan laten certificeren voor trede 2, wat vergelijkbaar is met het 'oude' Niveau 5.

Projecten met gunningvoordeel 2026

Er zijn geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO₂-prestatieladder een eis was of op anderen wijze sprake was van een gunningsvoordeel.

Samenwerkingen en ketendialoog

Samenwerking met klanten en ketenpartners én communicatie ondersteunen de realisatie van onze doelen. De nadruk ligt op praktische samenwerking met partijen die invloed hebben op brandstof, materieel, energievoorziening, laadinfrastructuur, preventief rioolbeheer, routeoptimalisatie, first-time-right, verwerkersroutes, PVC/PP/PE-/liner-materialen, duurzame inkoop en datakwaliteit.

Samenwerking	Doel	Frequentie
Stimular/Milieubarometer	Dataverwerking, footprint, energiebalans, rapporten	Jaarlijks/halfjaarlijks
Stichting Positieve Impact	Kennisdeling, inspiratie, netwerken	Meerdere bijeenkomsten
PVC/PP/PE-/liner-leveranciers	Data, LCA/EPD/MRPI, reductiebeleid, retourstromen	Minimaal halfjaarlijks
Laadinfra- en energiepartners	Laadstrategie, netcapaciteit, slim laden, opslag	Per project/halfjaarlijks
Klanten, ketenpartners	Minder herhaalbezoeken, preventief onderhoud	Per project/halfjaarlijks
Werkkledingleveranciers	Duurzame inkoopcriteria, levensduur, reparatie	Jaarlijks

Ideeën, Suggesties?

Laat het weten!

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparing zijn van harte welkom. Heb je een goed idee, meld dit dan bij de duurzaamheids- & innovatiemanager.



Frank Joosten
Manager Duurzaamheid

T. 06 472 825 03
M. Frank.Joosten@vandervelden.com