



Energiemanagement Plan

15 oktober 2023

Inhoud

1	Inleiding.....	3
1.1	Over dit plan.....	3
1.2	Betrokkenen.....	3
1.3	Over de organisatie.....	3
2	CO ₂ -Voetafdruk 2022.....	4
2.1	Grenzen.....	4
2.1.1	Scopes.....	4
2.1.2	Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem.....	5
2.1.3	Toepassingsgebied.....	5
2.2	CO ₂ -Voetafdruk 2022.....	6
2.3	ANALYSE CO ₂ -voetafdruk scope 1, 2 & 3.....	8
2.3.1	Scope 1: Directe CO ₂ -emissie 2022.....	8
2.3.2	Scope 2: Indirecte CO ₂ -emissie 2022.....	8
2.3.3	Scope 3: CO ₂ -emissie in de keten 2022.....	8
2.4	Betrouwbaarheid meetgegevens.....	8
2.5	Eisen van NEN-EN-ISO 50001:.....	9
3	CO ₂ -Reductiebeleid.....	10
3.1	Beleidsverklaring van de directie.....	10
3.1.1	Het vastgoed van Van der Velden is klimaatneutraal in 2030.....	10
3.1.2	Van der Velden zet in op slimme en schone logistiek.....	10
3.1.3	Van der Velden is de circulaire partner in de keten.....	10
3.1.4	Doelstelling.....	10
3.2	Kwantitatieve doelen 2025.....	10
4	CO ₂ -REDUCTIEPLAN.....	12
4.1	Reductieplan per jaar.....	12
5	VERKLARINGEN.....	14
5.1	Eigen verificatie.....	14
5.2	Sector- cq. keteninitiatieven.....	14
5.3	Projecten waarop CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.....	14
5.4	Verklaring ambitieniveau / reductiedoelstellingen.....	14
6	BIJLAGEN.....	16
	BIJLAGE 1: GEGEVENSBRONNEN.....	16
	BIJLAGE 2: DOCUMENT SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	16

1 Inleiding

1.1 Over dit plan

Dit plan beschrijft de CO₂-Voetafdruk, CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Van der Velden.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft de CO₂-voetafdruk voor 2022, tevens het referentiejaar.
- Hoofdstuk 3 bevat de kwantitatieve reductiedoelen, voor scope 1, 2 & 3 emissies, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2022.
- Hoofdstuk 4 beschrijft het plan van aanpak.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit plan zijn betrokken:

- Job Allemekinders, Duurzaamheidsadviseur / CO₂-functionaris
- Rob van der Werf, Manager QHSE / CO₂-functionaris

1.3 Over de organisatie

Als derde generatie zijn wij trots op waar Van der Velden nu staat. Wij kijken terug op meer dan 55 jaar historie en bouwen verder op dat stevige fundament. Het is nu aan ons om Van der Velden verder te laten groeien en ontwikkelen. Onze ambitie is het bedrijf straks in goede gezondheid over te dragen aan de vierde generatie in een duurzamere wereld dan die we nu aantreffen.

Gaat verder in rioleringsbeheer

Als er een storing is, gaan we net zo ver als nodig is om deze op te lossen. En wanneer u ons vraagt om een rioleringsstelsel te beheren, kijken we verder dan vandaag of morgen. We geloven in duurzame oplossingen voor de lange termijn. Op kantoor of op locatie: Van der Velden specialisten doen alles wat nodig is om het rioleringsstelsel in topvorm te houden. Daarin gaan we verder dan wie dan ook.

Vier zekerheden

Meteen oplossen

Storingen lossen we snel en in één keer op. U mag erop rekenen dat onze specialisten snel ter plekke zijn om het probleem efficiënt te verhelpen. We werken op een veilige manier, halen zo min mogelijk overhoop en laten de boel netjes achter.

Altijd oplossen

We gaan net zo lang door tot het opgelost is. Ook als het probleem dieper zit dan gedacht en er andere maatregelen en materieel nodig zijn. U belt ons voor een oplossing dus die krijgt u ook. Laten we dat afspreken.

Blijvend oplossen

De snelste oplossing is niet altijd de beste. Daarom denken we altijd aan de lange termijn bij beheer en onderhoud. Dat voorkomt storingen en kosten. Hoe minder vaak we langskomen, hoe minder overlast de gebruikers van een rioleringsstelsel ervaren.

Duurzaam oplossen

Duurzame oplossingen staan voorop, met het oog op de volgende generatie. Dus zoeken we toekomstbestendige oplossingen die vriendelijk zijn voor het milieu. Wanneer we voor u aan het werk gaan, houden we onze CO₂-voetafdruk zo klein mogelijk en scheiden we restproducten.

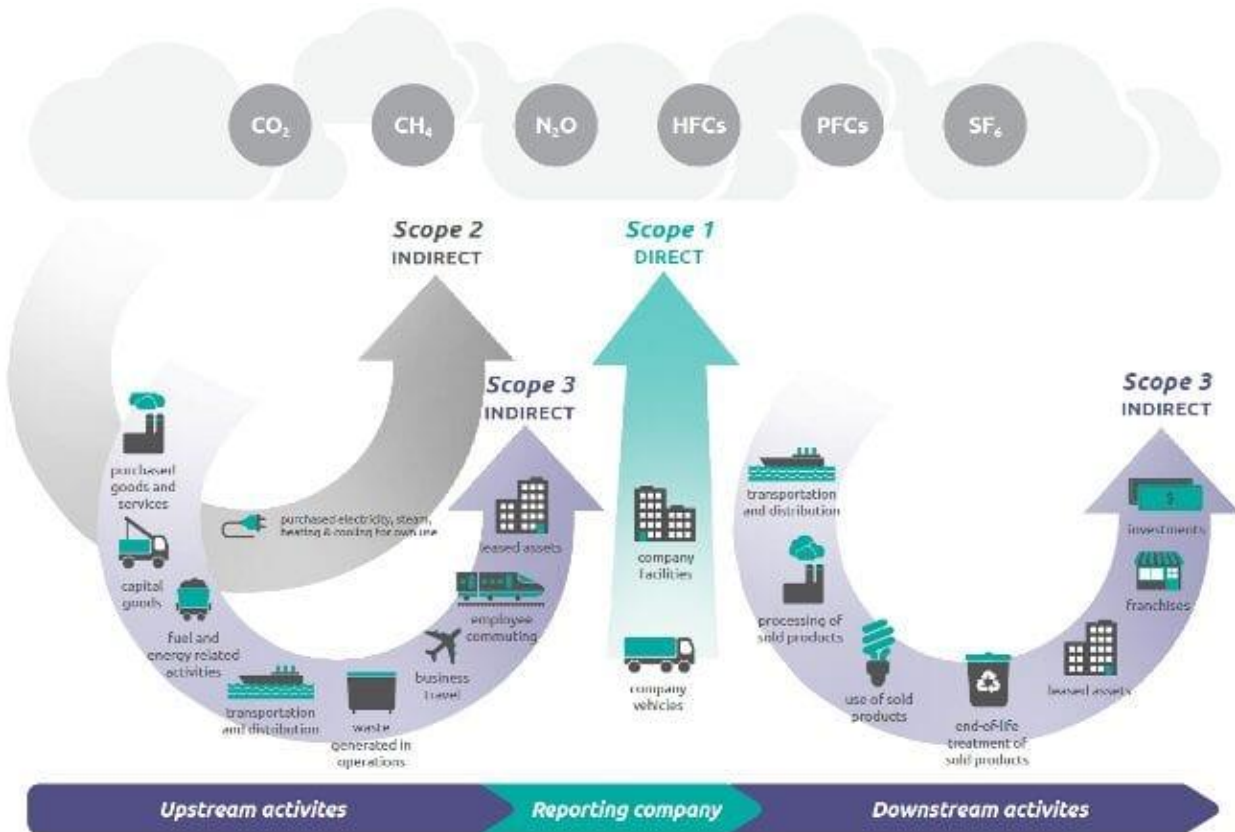
2 CO₂-Voetafdruk 2022

In dit hoofdstuk wordt de CO₂-voetafdruk over 2022 vastgesteld en geanalyseerd. Hiervoor worden eerst de grenzen en het toepassingsgebied bepaald. De CO₂-voetafdruk over 2022 geldt als referentiejaar waar de reductiedoelstellingen op bepaald worden. Het referentiejaar loopt gelijk aan het boekjaar van Van der Velden, van 1 januari tot en met 31 december.

2.1 Grenzen

2.1.1 Scopes

De CO₂-Voetafdruk in dit energiemangement plan heeft betrekking op scope 1, 2 én 3 zoals gedefinieerd in het handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 van SKAO.



Figuur 1: Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard

2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

Statutaire naam	KVK-nr	Bestuurder
Van der Velden Groep BV	17063131	J/W Holding BV
Van der Velden Concerndiensten BV	17059855	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Rioleringsbeheer Almelo BV	16087982	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Rioleringsbeheer Amsterdam BV	16087979	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Rioleringsbeheer Arnhem BV	09084931	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Rioleringsbeheer Buren BV	11010997	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Rioleringsbeheer Eindhoven BV	17048235	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Rioleringsbeheer Groningen BV	16087980	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Rioleringsbeheer Heerlen BV	14042251	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Rioleringsbeheer 's-Hertogenbosch BV	16045771	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Rioleringsbeheer Nijmegen BV	10024425	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Rioleringsbeheer Rotterdam BV	16087981	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Rioleringsbeheer Tilburg BV	18017699	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Rioleringsbeheer Utrecht BV	30072587	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Rioolrenovatietechnieken BV	16077471	Van der Velden Groep BV
ADS Rioolreiniging B.V.	08027229	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Materieelbeheer 1 BV	62105663	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Materieelbeheer 2 BV	62108727	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Materieelbeheer 3 BV	62109030	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Materieelbeheer 4 BV	62108824	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Materieelbeheer 5 BV	62108689	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Onroerend Goed 1 BV	62109316	Van der Velden Groep BV
Van der Velden Onroerend Goed 2 BV	75342154	Van der Velden Groep BV

2.1.3 Toepassingsgebied

De toepassingsgebieden binnen de Van der Velden Groep voor de CO₂-prestatieladder zijn:

1. Beheer en advies, reiniging, inspectie, reparatie, installatie, vervangen en ontstoppen van rioleringsystemen en het afvoeren van afvalstoffen.
2. Renovatie van hoofd- en binnen riolering. Uitvoeren van deelreparaties aan hoofd- en binnen riolering.
3. Het inzamelen en verwerken van vet/water/slib mengsels uit vetafscidders en olie/water/slibmengsels uit olie/benzine/afscidders, alsmede het uitvoeren van een calamiteitendienst.

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande ondernemingen (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben.

2.2 CO₂-Voetafdruk 2022

De CO₂-Voetafdruk scope 1 & 2 is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular.

De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Doordat de organisatie continue in beweging is wordt de CO₂-voetafdruk afgezet per fte. Dit is opgenomen in tabel 1 & 2.

De CO₂-Voetafdruk scope 3 is opgesteld a.d.h.v. het format van De Duurzame Adviseurs, zie tabel 3.

				CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent [ton CO ₂]
CO₂ Scope 1						
Aardgas voor verwarming	78.853	m ³	2,09	kg CO ₂ / m ³		164
Propaan	83.476	liter	1,73	kg CO ₂ / liter		144
Personenwagen (in liters) benzine	34.599	liter	2,78	kg CO ₂ / liter		96,3
Personenwagen (in liters) diesel	77.422	liter	3,26	kg CO ₂ / liter		253
Bestelwagen (in liters) diesel	631.221	liter	3,26	kg CO ₂ / liter		2.059
Vrachtwagen (in liters) diesel	1.152.066	liter	3,26	kg CO ₂ / liter		3.758
AdBlue	40.652	liter	0,26	kg CO ₂ / liter		10,6
			Subtotaal			6.485
CO₂ Scope 2 en Business travel						
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	147.200	kWh	0	kg CO ₂ / kWh		0
Terug geleverde stroom (uit PV of Wind)	87.789	kWh	0	kg CO ₂ / kWh		0
Ingekochte elektriciteit	597.735	kWh	0,523	kg CO ₂ / kWh		313
Waarvan groene stroom uit windkracht	156.372	kWh	-0,523	kg CO ₂ / kWh		-81,8
Warmte (uit STEG)	8,50	GJ	26,8	kg CO ₂ / GJ		0,23
Elektrisch wegvervoer	15221	kWh	0,523	kg CO ₂ / kWh		7,96
Gedeclareerde km privé auto's	85.977	km	0,193	kg CO ₂ / km		16,6
			Subtotaal			248
			Totaal			6.733

tabel 1 CO₂-emissie naar scope 1 & 2 referentiejaar 2022

				CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent [ton CO ₂ /fte]
CO₂ Scope 1						
Aardgas voor verwarming	152	m ³ / fte	2,09	kg CO ₂ / m ³		0,318
Propaan	161	liter / fte	1,73	kg CO ₂ / liter		0,279
Personenwagen (in liters) benzine	66,9	liter / fte	2,78	kg CO ₂ / liter		0,186
Personenwagen (in liters) diesel	150	liter / fte	3,26	kg CO ₂ / liter		0,488
Bestelwagen (in liters) diesel	1220	liter / fte	3,26	kg CO ₂ / liter		3,98
Vrachtwagen (in liters) diesel	2226	liter / fte	3,26	kg CO ₂ / liter		7,26
AdBlue	78,6	liter / fte	0,26	kg CO ₂ / liter		0,0204
			Subtotaal			12,5
CO₂ Scope 2 en Business travel						
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	284	kWh / fte	0	kg CO ₂ / kWh		0
Terug geleverde stroom (uit PV of Wind)	170	kWh / fte	0	kg CO ₂ / kWh		0
Ingekochte elektriciteit	1155	kWh / fte	0,523	kg CO ₂ / kWh		0,604
Waarvan groene stroom uit windkracht	302	kWh / fte	-0,523	kg CO ₂ / kWh		-0,158
Warmte (uit STEG)	0,0164	GJ / fte	26,8	kg CO ₂ / GJ		0,000441
Elektrisch wegvervoer	29,4	kWh / fte				0,0154
Gedeclareerde km privéauto's	166	Km / fte	0,193	kg CO ₂ / km		0,0321
			Subtotaal			0,494
			Totaal			13,0

tabel 2 CO₂-emissie naar scope 2022 per fte

Emissies die geen invloed hebben op afwegingen en inschattingen (inclusief reductiedoelen),
< 5% van de totale CO₂-emissies:

- Gasverbruik ten behoeve van lassen;
- Oplosmiddelen
- Koudemiddelen
- Schone benzine (Aspen)
- Oliën.

	MATERIEEL VOLGENS KWALITATIEVE ANALYSE	PROJECT GERELATEERD	UITSTOOT (TON CO ₂)	RANKING	
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES					
1	Aangekochte goederen en diensten	Ja	Nee	1514	3
2	Kapitaal goederen	Ja	Nee	1522	2
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
4	Upstream transport en distributie	Nee	Nee	N.v.t.	N.v.t.
5	Productieafval	Nee	Ja	N.v.t.	N.v.t.
6	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
7	Woon-werkverkeer	Nee	Nee	352	6
8	Upstream geleaste activa	Ja	Ja	497	5
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES					
9	Downstream transport en distributie	Nee	Nee	92	7
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	Ja	Ja	973	4
11	Gebruik van verkochte producten	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	Ja	Ja	2.420	1
13	Downstream geleaste activa	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
14	Franchisehouders	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
15	Investerings	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

tabel 3 CO₂-emissie naar scope 3 referentiejaar 2022

2.3 ANALYSE CO₂-voetafdruk scope 1, 2 & 3

Tweemaal per jaar worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Voetafdruk, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar en is de voortgang van de reductiedoelstellingen goed te monitoren.

2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie 2022

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 6.485 ton CO₂.

In scope 1 veroorzaakt het goederenvervoer de meeste CO₂-uitstoot, namelijk: 3.758 ton CO₂. (57%)

Het zakelijk verkeer veroorzaakte in 2022: 2408 ton CO₂ uitstoot. (35%)

2022



2.3.2 Scope 2: Indirecte CO₂-emissie 2022

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 248 ton CO₂.

In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot met name bepaald door de ingekochte elektriciteit (313 ton).

Een kwart daarvan was groene stroom (Hollandse wind).

In 2023 is het aandeel groene stroom aanzienlijk verder uitgebreid.

2.3.3 Scope 3: CO₂-emissie in de keten 2022

De CO₂-emissie in de keten is gemeten en berekend als 7.370 ton CO₂.

In scope 3 wordt de CO₂-uitstoot met name bepaald door de end-of-life verwerking van verkochte producten (33%), aangekochte goederen en diensten (20%) en kapitaalgoederen (20%).

2.4 Betrouwbaarheid meetgegevens

Scope 1:

De gegevens van het aardgasverbruik zijn verkregen via de energiemakelaar (inclusief verwijzingen naar meterstanden en facturen).

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het goederenvervoer en zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van API data rechtstreeks afkomstig van de leverancier. De data is opgenomen in een Microsoft Power BI rapportage welke nauwkeurige gebruiksinformatie geeft per periode, per thema en per vestiging. Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2:

De gegevens van het aardgas- en elektriciteitsverbruik zijn verkregen via de energiemakelaar (inclusief verwijzingen naar meterstanden en facturen).

De meetgegevens van het brandstofverbruik door (al dan niet elektrische) privéauto's zijn tot stand gekomen door middel van de (gedeclareerde) kilometers.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 3:

De data van de inkoopportefeuille wordt verkregen vanuit de ERP systemen.

Het woon-werk verkeer wordt jaarlijks geïnventariseerd vanuit de salarisadministratie.

De afvalstromen worden in de KAM Jaarrapportage structureel uitgevraagd bij de vestigingen.

De informatie ten behoeve van de ketenanalyses zijn door onze ketenpartners aangeleverd.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

2.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2022 (milieubarometer), energiemangement plan H 2.1.3 en H 2.2
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2022 (milieubarometer), energiemangement plan H 2.3
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemanagement plan H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Voetafdruk hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemanagement plan H 4

3 CO₂-Reductiebeleid

3.1 Beleidsverklaring van de directie

Het duurzaamheidsbeleid richt zich op drie thema's, namelijk duurzame inzetbaarheid, klimaatactie en duurzame dienstverlening. Het thema klimaatactie is gericht op de aanpak van door mensen veroorzaakte klimaatcrisis. In 2015 is het Parijs-akkoord tot stand gekomen dat beoogt klimaatverandering en de nadelige effecten daarvan te verminderen. De effecten van klimaatverandering vormen een bedreiging voor mens en natuur. Van der Velden zet in op klimaatactie om de opwarming van de aarde tegen te gaan. Zo pakken wij onze verantwoordelijkheid om de impact op het klimaat zo klein mogelijk te maken. Dat is nodig om de planeet voor de vierde en volgende generaties te behouden. Dat maakt Van der Velden toekomstbestendig met oog voor continuïteit. Met onze strategie richten wij op drie ambities. Met oog op onderstaande heeft Van der Velden het ambitieniveau van een koploper.

- Het vastgoed van Van der Velden is klimaatneutraal in 2030.
- Van der Velden zet in op slimme en schone logistiek.
- Van der Velden is de circulaire partner in de keten.

3.1.1 Het vastgoed van Van der Velden is klimaatneutraal in 2030

Van der Velden is een familiebedrijf met veel kapitaal in bezit. Zo zijn bijna alle bedrijfsgebouwen in eigen beheer en hebben we twee waterzuivering installaties. Dit wordt toegerekend tot het vastgoed. De ambitie is om in 2030 klimaatneutraal te zijn met ons eigen vastgoed. De focus ligt hier specifiek op scope 1 & 2 van het GHG protocol. Dat richt zich op het energie, gas en water gebruik van de eigen organisatie. Klimaatneutraal vastgoed bereiken we door gebouwen te verduurzamen, te innoveren in de waterzuivering installaties en circulair watermanagement te ontwikkelen.

3.1.2 Van der Velden zet in op slimme en schone logistiek

Van der Velden is een dienstverlener met veel logistieke bewegingen. Zo hebben we een wagenpark van meer dan 400 voertuigen. De focus ligt hier specifiek op scope 1 van het GHG protocol. In voorbereiding naar de zero-emissie zones investeren we in elektrificatie van het wagenpark. Voor onze zwaardere reinigingsvoertuigen is zero-emissie nog een grote uitdaging en richten wij ons in eerste instantie op HVO100 met een besparing van 90% CO₂ ten opzichte van gangbare diesel. We volgen de ontwikkelingen en innovatie op zero-emissie op de voet. Ten slotte blijven we verbeteren op energiebesparende maatregelen.

3.1.3 Van der Velden is de circulaire partner in de keten

Circulaire economie is voor Van der Velden een belangrijk thema. Ook staat dit thema bij klanten, leveranciers en de overheid hoog op de agenda. Circulaire economie is echter iets wat je niet alleen kan doen als organisatie. Daardoor zet Van der Velden zich neer als circulaire partner in de keten. De focus ligt hier specifiek op scope 3 van het GHG protocol. Dat bereiken we door de afvalstromen circulair te maken. Door CO₂-reductie in de keten te realiseren met behulp van de ketenanalyses. En door circulair inkopen als randvoorwaarde mee te nemen in het inkoopbeleid.

3.1.4 Doelstelling

Het doel van de CO₂-prestatieladder is om bedrijven stimuleren inzicht te krijgen in de CO₂-uitstoot van haar eigen activiteiten en keten. Daarnaast om samen met collega's, ketenpartners, kennisinstellingen zoeken naar mogelijkheden om deze te reduceren en vervolgens daar actief mee aan de slag te gaan. En ten slotte om voortgang en opgedane kennis transparant te delen.

Van der Velden heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot voor scope 1 & 2 op basis van aantal fte te reduceren met 9% voor 2025 ten opzichte van 2022. De doelstelling om de CO₂-emissies in de keten (scope 3) te reduceren is 10% voor 2025 en met 40% voor 2030 ten opzichte van 2022.

3.2 Kwantitatieve doelen 2025

De kwantitatieve doelen van scope 1, 2 & 3 voor 2025 zijn gebaseerd op de CO₂-Voetafdruk van 2022 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

De kwantitatieve doelen van scope 3 voor 2025 zijn gebaseerd op de scope 3 analyse.

Reductiedoelstellingen 2022–2025 Scope 1				
Scope	Energievorm	2023	2024	2025
1	Brandstof & warmte, goederenvervoer en zakelijk verkeer	0,8%	2,8%	3,0%

Reductiedoelstellingen 2022–2025 Scope 2				
Scope	Emissie	2023	2024	2025
2	Elektriciteit	1,2%	1,2%	0,0%

Reductiedoelstellingen 2022–2025 Scope 3				
Scope	Emissie	2023	2024	2025
3	Upstream en Downstream	0,7%	9,3%	10%

Voor de reductiedoelstelling van scope 1 & 2 is als maatstaf het aantal fte genomen over het totaal van scope 1 & 2.. De reden hiervoor is dat met name het aantal medewerkers en het daaraan verbonden gebruik van middelen zoals voertuigen de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt. Voor scope 3 wordt de CO₂-reductie in absolute zin gecalculleerd.

4 CO₂-REDUCTIEPLAN

4.1 Reductieplan per jaar

2023

Scope 1	CO ₂ absoluut	CO ₂ procentueel	
Personenwagens	- 40 ton	- 0,6 %	<ul style="list-style-type: none"> • 10 elektrische personenwagens
Servicebussen	- 10 ton	- 0,1 %	<ul style="list-style-type: none"> • 2 elektrische servicebussen
Vrachtwagens	- 20 ton	- 0,2 %	<ul style="list-style-type: none"> • Stimuleren zuinig rijden door 'Het Nieuwe Rijden' • Pilot hernieuwbare brandstof HVO100 6 voertuigen
Brandstof & warmte	- 0,5 ton	---	<ul style="list-style-type: none"> • Beperken warmteverlies warmwaterleidingen in onverwarmde ruimten • Toepassen weersafhankelijke regeling stookinstallatie • Toepassen tijdschakelaar stookinstallatie
Onzekerheid		- 0,1 %	
Doel 2023		- 0,8 %	

Scope 2	CO ₂ absoluut	CO ₂ procentueel	
Elektriciteit	- 85 ton	- 1,2 %	<ul style="list-style-type: none"> • Zonnepanelen: - 10.000 kWh • Duurzame verlichting (Led/bewegingsmelders): - 5.000 kWh • Inkoop groene stroom (Hollandse wind): - 180.000 kWh • Laden aan de zaak: + 40.000 kWh (40% thuis, 60% op de zaak)
Doel 2023		- 1,2 %	

Scope 3	CO ₂ absoluut	CO ₂ procentueel	
Recyclen	- 50 ton	- 0,7 %	<ul style="list-style-type: none"> • Recyclen ICT & Elektronica • Recyclen Werkkleding & PBM
Doel 2023		- 0,7 %	

2024

Scope 1	CO ₂ absoluut	CO ₂ procentueel	
Personenwagens	- 60 ton	- 1 %	<ul style="list-style-type: none"> • 10 elektrische personenwagens
Servicebussen	- 50 ton	- 0,8%	<ul style="list-style-type: none"> • 10 elektrische servicebussen
Vrachtwagens	- 70 ton	- 0,9%	<ul style="list-style-type: none"> • Uitbreiding Pilot hernieuwbare brandstof HVO100 6 voert.
Brandstof & warmte	- 10 ton	- 0,1%	<ul style="list-style-type: none"> • Infraroodverwarming 1x vrachtwagenstalling • Toepassing duurzame warmte, warmtepomp kantoor Buren
Doel 2024		- 2,8%	

Scope 2	CO ₂ absoluut	CO ₂ procentueel	
Elektriciteit	- 90 ton	- 1,3%	<ul style="list-style-type: none"> • Zonnepanelen: - 40.000 kWh • Duurzame verlichting (Led/bewegingsmelders): - 5.000 kWh • Inkoop groene stroom (Hollandse wind): - 200.000 kWh • Laden aan de zaak: + 60.000 kWh (40% thuis, 60% op de zaak)
Onzekerheid		- 0,1%	
Doel 2024		- 1,2 %	

Scope 3	CO ₂ absoluut	CO ₂ procentueel	
Recyclen	- 150 ton	- 1,5 %	<ul style="list-style-type: none"> • Recyclen ICT & Elektronica • Recyclen Werkkleding & PBM • Recyclen Gereedschap
Circulair Inkopen	- 375 ton	- 2,8 %	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuw inkoopbeleid • Circulaire werkkleding • Hoger recycle percentage PVC, PE & PP
Elektrificatie	- 160 ton	- 0,5 %	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrisch huren & leasen • Elektrisch transport
Doel 2024		- 4,8 %	

2025

Scope 1	CO ₂ absoluut	CO ₂ procentueel	
Personenwagens	- 60 ton	- 1 %	<ul style="list-style-type: none"> • 10 elektrische personenwagens
Servicebussen	- 100 ton	- 1,4%	<ul style="list-style-type: none"> • 10 elektrische servicebussen
Vrachtwagens	- 100 ton	- 1,4%	<ul style="list-style-type: none"> • 1 elektrische vrachtwagen • Toepassen hernieuwbare brandstof HVO100
Onzekerheid		-0,8%	<ul style="list-style-type: none"> •
Doel 2025		-3,0%	

Scope 2	CO ₂ absoluut	CO ₂ procentueel	
Elektriciteit		- 0,0%	<ul style="list-style-type: none"> • Groene stroom
Doel 2025		- 0,0 %	

Scope 3	CO ₂ absoluut	CO ₂ procentueel	
Recyclen	- 150 ton	- 1,0 %	<ul style="list-style-type: none"> • Recyclen ICT & Elektronica • Recyclen Werkkleding & PBM • Recyclen Gereedschap
Circulair Inkopen	- 375 ton	- 2,0 %	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuw inkoopbeleid • Circulaire werkkleding • Hoger recycle percentage PVC, PE & PP
Elektrificatie	- 160 ton	- 1,5 %	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrisch huren & leasen • Elektrisch transport • Elektrisch materieel
Doel 2025		- 4,5 %	

5 VERKLARINGEN

5.1 Eigen verificatie

Van der Velden verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie) is geverifieerd (de manier waarop) en daarom voldoende zekerheid biedt.

5.2 Sector- cq. keteninitiatieven

In het document "sector- en keteninitiatieven" (zie bijlage 3) zijn de volgende onderwerpen opgenomen:

- Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin Van der Velden haar activiteiten uitvoert.
- Sector- en keteninitiatieven waaraan Van der Velden actief deelneemt.
- Budgetoverzicht van de initiatieven waaraan actief wordt deelgenomen.

5.3 Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen

Er zijn tot op heden geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningsvoordeel.

5.4 Verklaring ambitieniveau / reductiedoelstellingen

Het CO₂ -reductiebeleid zoals omschreven in paragraaf 3.1 getuigd van een hoog ambitieniveau. Het beleid is zowel ambitieus als realistisch geformuleerd. Met behulp van de stakeholderanalyse zijn de perspectieven van internen en externen meegenomen in het ambitieniveau.

Gelet op de reeds doorgevoerde reductiemaatregelen / de maatregellijst, de realisatietermijn om de CO₂-reductiedoelstelling van 9% te bereiken en in vergelijking met sectorgenoten (bron: SKAO.nl / gecertificeerde bedrijven), zoals:

- Teeuwissen Rioolreiniging (reductiedoel: 10% 2022 tov 2013)
- Van der Valk + de Groot (reductiedoel: 8% 2024 tov 2020)
- RION Riooltechniek (reductiedoel: 17,1% 2024 tov 2019)
- PreZero International (reductiedoel 8,9% 2030 tov 2019)

is de CO₂-reductiedoelstelling van Van der Velden ambitieus te noemen en is het gerechtvaardigd dat de organisatie zich een goede middenmoter noemt.

Minimaal jaarlijks beoordeelt de directie of de CO₂-reductiedoelstelling ambitieus genoeg genoemd kan worden en of er dient te worden bijgestuurd.

Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1.

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	A-CO2-001 en A-CO2-003 en energiemangement plan (d.d. 15-10-2023).
b) Verantwoordelijke persoon/personen	P-CO2-021
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Energiemangement plan (d.d. 15-10-2023) en verslag directiebeoordeling (d.d. 06-03-2023) + (d.d. 9-10-2023)
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	A-CO2-002 en energiemangement plan (d.d. 15-10-2023)
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	A-CO2-002 en energiemangement plan (d.d. 15-10-2023)
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	P-CO2-001, P-CO2-012 en energiemangement plan (d.d. 15-10-2023).
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	P-CO2-001, P-CO2-012 en energiemangement plan (d.d. 15-10-2023). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	P-CO2-001, P-CO2-012 en energiemangement plan (d.d. 15-10-2023). Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	P-CO2-001, P-CO2-012 en energiemangement plan (d.d. 15-10-2023) / geen uitsluitingen.
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	P-CO2-001, P-CO2-012, milieubarometer rapport 2022 en energiemangement plan (d.d. 15-10-2023).
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometer rapport 2022 en energiemangement plan (d.d. 15-10-2023).
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Energiemangement plan (d.d. 15-10-2023) en verslag directiebeoordeling (d.d. 06-03-2023) + (d.d. 9-10-2023)
m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Energiemangement plan (d.d. 15-10-2023)
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Energiemangement plan (d.d. 15-10-2023) / n.v.t.
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometer en energiemangement plan (d.d. 15-10-2023).
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Energiemangement plan (d.d. 15-10-2023).
q) Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	Energiemangement plan (d.d. 15-10-2023).
r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2022	Energiemangement plan (d.d. 15-10-2023).
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Energiemangement plan (d.d. 15-10-2023).
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

6 BIJLAGEN

BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN

- stimular.nl
- milieubarometer.nl
- skao.nl
- co2emissiefactoren.nl
- shell.nl
- censo.nl
- Administratie Van der Velden
- duurzaammb.nl
- milieucentraal.nl
- positieveimpact.nu
- deduurzameadviseurs.nl

BIJLAGE 2: DOCUMENT SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

- U-CO2-001