

# Nieuwsbrief CO<sub>2</sub>-reductiebeleid 2025

## Inleiding

Het doel van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is om bedrijven te stimuleren inzicht te krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar eigen activiteiten en keten. Daarnaast om samen met collega's, ketenpartners, kennisinstellingen te zoeken naar mogelijkheden om CO<sub>2</sub> te reduceren en daar actief mee aan de slag te gaan. En ten slotte om voortgang en opgedane kennis transparant te delen.

## Doelstelling

Van der Velden heeft zich ten doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor scope 1 en 2 op basis van aantal fte te reduceren met 20% voor 2025 ten opzichte van 2022.

## CO<sub>2</sub>-footprint 2025

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. In onderstaande tabel staat het overzicht van de energiestromen van Van der Velden Groep en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2025 weergegeven naar scope. Ter vergelijking zijn de cijfers over 2024 in het overzicht opgenomen.

			CO <sub>2</sub> -parameter		CO <sub>2</sub> -equivalent [ton CO <sub>2</sub> ]	
CO <sub>2</sub> Scope 1					2025	2024
Aardgas voor verwarming	47.506	m <sup>3</sup>	2,13	kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	101	113
Propaan	72.983	liter	1,73	kg CO <sub>2</sub> / liter	126	240
Personenwagens benzine	24.930	liter	2,82	kg CO <sub>2</sub> / liter	69,7	97,1
Personenwagens diesel	17.863	liter	3,25	kg CO <sub>2</sub> / liter	58,1	80
Servicebussen diesel	529.114	liter	3,25	kg CO <sub>2</sub> / liter	1.716	1.951
Servicebussen HVO uit afvalolie	55.202	liter	0,441	kg CO <sub>2</sub> / liter	24,3	0,58
Vrachtwagens diesel	849.404	liter	3,25	kg CO <sub>2</sub> / liter	2.726	3.100
Vrachtwagens HVO uit afvalolie	247.271	liter	0,441	kg CO <sub>2</sub> / liter	109	63,8
AdBlue	43.068	liter	0,26	kg CO <sub>2</sub> / liter	11,2	10,5
<i>Subtotaal</i>					4.981	5.656
CO <sub>2</sub> Scope 2					2025	2024
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	373.166	kWh	0	kg CO <sub>2</sub> / kWh	0	0
Terug geleverde stroom (uit PV)	218.907	kWh	0	kg CO <sub>2</sub> / kWh	0	0
Ingekochte elektriciteit	790.752	kWh	0,497	kg CO <sub>2</sub> / kWh	394	357
Waarvan groene stroom uit windkracht	790.572	kWh	-0,497	kg CO <sub>2</sub> / kWh	-394	-357
Warmte (uit STEG)	195	GJ	38,4	kg CO <sub>2</sub> / GJ	7,5	3,94
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	64.634	kWh	0,497	kg CO <sub>2</sub> / kWh	32,1	56,5
Gedeclareerde km privéauto's*	130.056	km	0,191	kg CO <sub>2</sub> / km	10,2	20,5
<i>Subtotaal</i>					39,6	60,5
<b>Totaal</b>					<b>5.021</b>	<b>5.716</b>

\*In de systematiek van het Greenhouse Gas (GHG) Protocol en de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vallen deze emissies onder de indirecte uitstoot (scope 3). Om te vergelijken met 2024 hebben wij deze alsnog gerapporteerd over 2025.

## Nieuwsbrief CO<sub>2</sub>-reductiebeleid 2025

In 2025 hebben wij 695 ton minder CO<sub>2</sub> uitgestoten dan in 2024 (scope 1+2 van het GHG Protocol market-based). Dat is een reductie van 12%. De vermindering van CO<sub>2</sub>-emissies komt vooral van onze vrachtwagens en servicebussen. Wij hebben 191.645 liter minder fossiele diesel getankt (-12%) en het gebruik van HVO-brandstof is toegenomen met 116.819 liter (+63%).

In de periode vanaf ons basisjaar 2022 tot en met 2025 komt de reductie in CO<sub>2</sub>-emissie door een viertal maatregelen. Dit zijn minder diesel en meer HVO-brandstof tanken, elektrificatie van de personenwagenvloot, vergroening van de ingekochte energie en het gasloos maken van het vastgoed. Onderstaande grafiek laat de bijdrage van deze maatregelen zien aan de reductie in CO<sub>2</sub>-emissie over de periode 2022-2025.

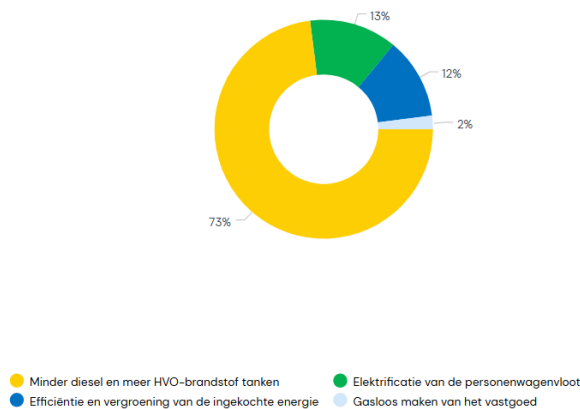


Fig. 1 CO<sub>2</sub>-grafiek 2025

Wij liggen op koers om in 2030 te voldoen aan het Akkoord van Parijs uit 2015 (- 49 % in 2030 ten opzichte van het basisjaar). In 2028 verwachten wij op een reductie van 46 % uit te komen. Een aanvullende reductie van 3 % tot 2030 achten wij realistisch.

### Gerealiseerd 2025

- Toepassen HVO100 door alle vestigingen voor vrachtwagens en bestelwagens.
- Ingebruikname elektrische trilplaten.
- Ingebruikname elektrische stampers.
- Ingebruikname elektrische Inspectiebussen.

Ons Energie Management Actieplan kent afhankelijkheden die wij niet of slechts ten dele kunnen beïnvloeden. Denk aan de beschikbare netcapaciteit en de technologische ontwikkelingen bij onze leveranciers. Om besluiten te kunnen baseren op realistische scenario's, kiezen wij daarom voor doelen en een plan van aanpak met een horizon van drie jaar. De doelen die wij hebben gesteld, gaan dan ook over de periode 2026-2028. Dit sluit aan bij ons strategisch beleidsplan.

### Geplande maatregelen 2026

- Verduurzamen en renoveren locatie Tilburg.
- Verduurzamen en renoveren locatie Rotterdam.
- Ingebruikname 15 elektrische gravers.

## Nieuwsbrief CO<sub>2</sub>-reductiebeleid 2025

- Verder elektrificatie van het wagenpark (service bussen)
- Optimaliseren van HVO100 door alle vestigingen

Wij hebben nog geen doelen voor Scope 3 van het GHG Protocol. Scope 3 gaat over onze keten en omvat alle indirecte emissie buiten Scope 1 en 2. Voorbeelden zijn de CO<sub>2</sub>-emissie van ingekochte producten als PVC en materieel, het woon-werkverkeer van onze medewerkers en activiteiten rondom rioleringsbeheer en (afval)waterverwerking bij onze klanten. Het stellen van doelen voor Scope 3 pakken wij in 2026 op na de analyse van de CO<sub>2</sub>-emissie in onze keten.

In 2024 zijn wij gecertificeerd op CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Niveau 5. Dat houdt in dat ons plan zich richt op emissiereductie in de eigen bedrijfsvoering en in de keten. Deze certificering is gebaseerd op het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek versie 3.1. Sinds medio 2025 is Handboek 4.0 van kracht. Eind 2025 hebben wij de beleidskeuze gemaakt de analyse van de CO<sub>2</sub>-emissie in de (upstream) keten niet te updaten en ons te certificeren voor Niveau 3 (eigen bedrijfsvoering). Wij maken in de eerste helft van 2026 de overstap naar het nieuwe Handboek 4.0. Wij zullen ons dan laten certificeren voor trede 2 (vergelijkbaar met huidig Niveau 5).

### Projecten met gunningvoordeel 2025

Er zijn geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO<sub>2</sub>-prestatieladder een eis was of op anderen wijze sprake was van een gunningsvoordeel.

### Sector en keteninitiatieven

- 20 maart 2025  
Stichting Positieve impact; Deelname Workshop CO<sub>2</sub> Prestatieladder Handboek 4.0
- 26 juni 2025  
Stichting Positieve impact; Deelname Workshop CO<sub>2</sub> klimaattransitieplan
- 6 november 2025  
Stichting Positieve impact; Deelname Workshop Data gedreven verduurzaming via Levenscyclusanalyse

### Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparing zijn van harte welkom. Heb je een goed idee, meld dit dan bij de duurzaamheids- & innovatiemanager.