

Plan

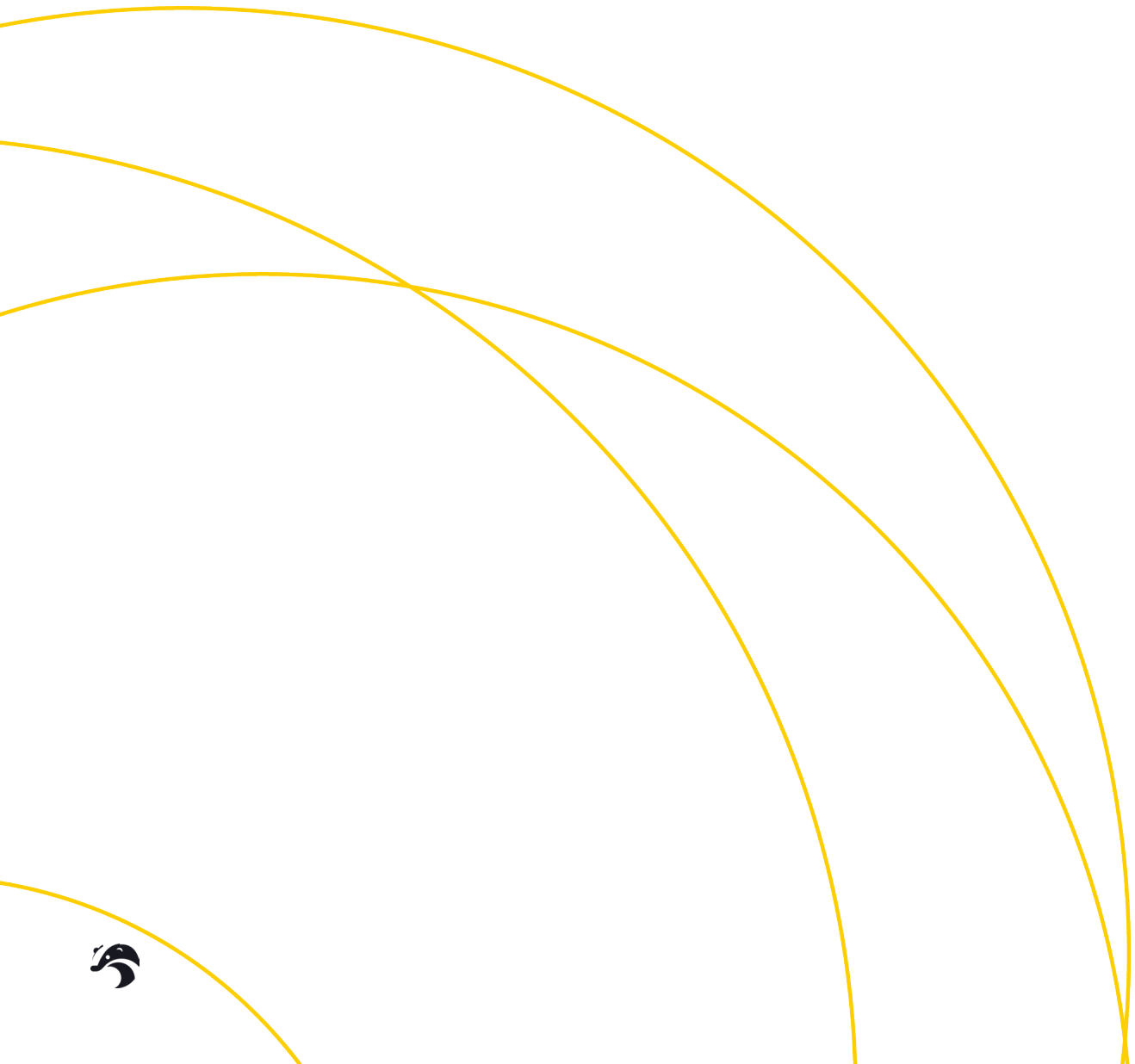
Energie management reductieplan.

2026 - 2028

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Reductiedoelstellingen	5
2.1 Scope 1	6
2.2 Scope 2	6
2.3 Scope 3	7
2.3.1 Ketenanalyse PVC	7
2.3.2 Ketenanalyse Werkkleding	7
2.3.3 Conclusie	7
3. Plan van aanpak	8
3.1 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1	8
3.1.1 Uitfaseren ICE-voertuigen en vervangen door BEV-voertuigen	8
3.1.2 Toepassen van hernieuwbare brandstof HVO100	8
3.1.3 Optimaliseren van de bezettingsgraad van voertuigen	8
3.1.4 Reduceren van de gereden kilometers	8
3.2 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2	9
3.3 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstellingen Scope 3	9
3.4.1 Reductiestrategie PVC	9
3.4.2 Reductiestrategie Werkkleding	10
3.5 Informatiebehoefte	10
3.6 Monitoring en meting	11
3.7 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	11
4. Deelname aan en initiatie van initiatieven	12
4.1 Deelnames	12
4.1.1 Stichting Positieve Impact	12
4.1.2 Stichting 'Stimular'	12
5. Verantwoordelijkheden en taakstellingen	13
5.1 Agemene beschrijving verantwoordelijkheden organisatie	13





1. Inleiding

Onze bedrijfsactiviteiten hebben een negatieve impact op het milieu door CO₂ uitstoot. Onze CO₂-emissies dragen bij aan de opwarming van de aarde. Daar ondervindt de natuur en de mensheid de gevolgen van. Die impact is moeilijk te herstellen. CO₂-reductie is voor Van der Velden Groep daarom een belangrijk materieel thema. Vanuit onze eigen overtuiging en vanwege het toenemende belang voor onze stakeholders.

In dit document beschrijven wij onze CO₂-reductiedoelstellingen voor de periode 2026 – 2028 en de wijze waarop wij dit borgen in onze organisatie. Halfjaarlijks hebben we een monitoringscyclus ingesteld, waardoor wij tijdig kunnen bijsturen mocht dit nodig zijn. Door communicatie hierover aan onze medewerkers en belangrijkste stakeholders vergroten we niet alleen het CO₂-bewustzijn, maar laten we hen ook meedenken over ons energiebeleid.

Naast onze CO₂-reductiedoelstellingen, beschrijven we in dit document ook onze maatregelen, acties en verantwoordelijken en de initiatieven waarin Van der Velden Groep participeert.

Dit Energie Management Reductieplan is onlosmakelijk verbonden met ons duurzaamheidsverslag 2025 wat wij publiceren in het eerste kwartaal van 2026.

Wij laten ons duurzaamheidsmanagementsysteem tenslotte benchmarken door een externe partij (EcoVadis; <https://recognition.ecovadis.com/qc78T25J2U-zGpL3RISqgg>). Dit maakt onze acties op het gebied van duurzaamheid geloofwaardig, geeft inzicht in onze positie binnen de branche en helpt ons bij het objectief sturen op onze duurzaamheidsstrategie.



2. Reductiedoelstellingen

Veruit de grootste CO₂-impact komt van het gebruik van bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens en bestelwagens). Deze zetten wij dagelijks in voor inspectie, reiniging, vernieuwing/renovatie, het oplossen van storingen en het inzamelen van olie-water-slib en vet-water-slib. Welke brandstof wij gebruiken en welk materieel wij inzetten, bepaalt voor het overgrote deel hoeveel CO₂-uitstoot onze eigen bedrijfsactiviteiten veroorzaken.

Daarnaast verbruiken wij energie voor het verwarmen en verlichten van kantoren en werkplaatsen, voor onze waterzuiveringsinstallaties in Schalkwijk en Buren en om (ICT) apparatuur te laten draaien.

Ook kopen wij producten in die wij gebruiken in onze dienstverlening. Productie en transport van deze producten (zoals PVC-leidingen, apparatuur, gereedschap en werkkleding) veroorzaken indirect CO₂-uitstoot.

De reductie doelstellingen op Scope 1, 2 en 3 presenteren wij op Van der Velden Groep niveau. De organisatorische grenzen van dit energiemangement actieplan staan in bijlage 2. Het 'Plan van Aanpak' in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen wij treffen om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen en buiten ons bedrijf.

Voor het bepalen van onze emissie en de reductiedoelstellingen gebruiken wij de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Doordat onze organisatie continue in beweging is, berekenen wij de CO₂-voetafdruk naast absolute hoeveelheid ook per fte.

Dit resulteert in de volgende jaarlijkse doelstellingen voor scope 1, 2 en 3, afgezet naar het referentiejaar 2025 (zie bijlage 3):

CO ₂ -reductiedoelstellingen scope 1 en 2 per jaar t.o.v. 2025				
Jaar	2025	2026	2027	2028
Reductie		-6,4%	-11,1%	-11,1%

CO ₂ -reductiedoelstellingen scope 1 en 2 per jaar per fte t.o.v. 2025				
Jaar	2025	2026	2027	2028
Reductie		-0,59 ton	-1,02 ton	-1,02 ton

CO ₂ -reductiedoelstellingen scope 3 per jaar t.o.v. 2025				
Jaar	2025	2026	2027	2028
Reductie		t.b.d.	t.b.d.	t.b.d.

CO ₂ -reductiedoelstellingen scope 3 per jaar per fte t.o.v. 2025				
Jaar	2025	2026	2027	2028
Reductie		t.b.d.	t.b.d.	t.b.d.



2.1 Scope 1

De totale reductie doelstelling van 28,6% in deze beleidsperiode zit hoofdzakelijk in scope 1. Uit de energiebeoordeling en periodieke rapportages blijkt dat verreweg de meest relevante emissies van ons bedrijf zich in scope 1 bevinden en gerelateerd zijn aan het gebruik van bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens en bestelwagens).

De reductiedoelstelling valt uiteen in twee materiële subdoelstellingen, te weten vervanging van ICE-voertuigen door BEV-voertuigen en het verhogen van het aandeel getankte liters HVO100-brandstof in het totale brandstof gebruik. De onderbouwing van de reductiepercentages is terug te vinden in de bijlage 1.

CO2-reductiedoelstellingen scope 1 per jaar t.o.v. 2025

Jaar	2025	2026	2027	2028
Reductie		-6,4%	-11,1%	-11,1%

CO2-reductiedoelstellingen scope 1 per jaar per fte t.o.v. 2025

Jaar	2025	2026	2027	2028
Reductie		-0,59 ton	-1,02 ton	-1,02 ton

2.2 Scope 2

Aangezien alle ingekochte elektriciteit vanaf 2023 vergoend is, zal de inzet op scope 2 ondergeschikt zijn aan de inspanningen voor scope 1. Uitzondering hierop is het pand in Tilburg, hier is sprake van een warmtenet aansluiting via EnNatuurlijk. In 2026 moderniseren en verduurzamen wij dit pand zodat wij zoveel mogelijk onafhankelijk worden van het warmtenet.

Volgens CO2-Prestatieladder, handboek 3.1, dienen de emissies over 'business travel' te worden meegenomen in scope 2 emissies. Echter volgens handboek 4.0 en daarmee ook volgens het GHG-protocol wordt 'business travel' vanaf 2026 een scope 3 emissie.

CO2-reductiedoelstellingen scope 2 per jaar t.o.v. 2025

Jaar	2025	2026	2027	2028
Reductie		-0,0%	-0,0%	-0,0%

CO2-reductiedoelstellingen scope 2 per jaar per fte t.o.v. 2025

Jaar	2025	2026	2027	2028
Reductie		-0,0 ton	-0,0 ton	-0,0 ton

2.3 Scope 3

In het kader van de certificering op de CO₂-Prestatieladder stelde Van der Velden Groep in 2023 haar meest materiële emissies in scope 3 vast op basis van de methodiek uit het CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1.

Met het in kaart brengen van de scope 3 emissies hebben wij inzicht in de CO₂-emissies in de keten en de invloed die wij hierop hebben. Op basis van dit inzicht kunnen wij mogelijke CO₂-reductiemaatregelen in de keten identificeren.

In 2025 stelden wij vast dat de rangorde van de materiële emissies niet meer aansluit bij de uitkomsten van onze dubbele materialiteitsanalyse, onze strategische koers en de maatschappelijke opgaven waar wij als organisatie aan willen en kunnen bijdragen.

Daarom hebben wij besloten dit moment aan te grijpen om voor de CO₂-Prestatieladder-certificering het nieuwe handboek 4.0 te gaan volgen. Wij laten ons in 2026 certificeren voor trede 2, wat te vergelijken is met niveau 5 van het handboek 3.1.

Dit betekent ook dat wij onze scope 3-analyse begin 2026 zullen herijken. Daarbij kijken we opnieuw naar de materialiteit van ketenemissies, gebaseerd op zowel kwantitatieve data als de maatschappelijke relevantie en de beïnvloedbaarheid van emissiestromen. Dit betekent dat wij de scope 3 emissies over 2025 niet zullen rapporteren.

De keuze om over te stappen van handboek stelt ons in staat om relevantere en gerichtere reductiedoelen te formuleren en onze ketenpartners actief te betrekken bij klimaatbewuste keuzes. Daarnaast laat Van der Velden Groep met de overstap naar het nieuwe handboek zien actief mee te lopen in de transitie van handboek 3.1 naar handboek 4.0.

Tot het moment dat wij een nieuwe rangorde van scope 3-emissies hebben vastgesteld, blijven wij werken met de bestaande ketenanalyses. Op basis van de rangorde selecteerden wij in 2023 twee onderwerpen voor ketenanalyses:

- Ketenanalyse PVC
- Ketenanalyse Bedrijfskleding

2.3.1 Ketenanalyse PVC

De doelstellingen uit hoofde van de ketenanalyse PVC bepalen wij medio 2026. Zodra de doelstellingen voor 2026-2028 zijn vastgesteld publiceren wij een nieuwe versie van dit 'Energie Management Actieplan 2026-2028'.

2.3.2 Ketenanalyse werkkleding

De doelstellingen uit hoofde van de ketenanalyse werkkleding bepalen wij medio 2026. Zodra de doelstellingen voor 2026-2028 zijn vastgesteld publiceren wij een nieuwe versie van dit 'Energie Management Actieplan 2026-2028'.

2.3.3 Conclusie

In verband met de overstap van handboek 3.1 naar 4.0 van de CO₂-Prestatieladder zijn de scope 3 emissies voor 2025 niet bepaald en wordt begin 2026 een nieuwe ketenanalyse uitgevoerd.

3. Plan van aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die wij in de beleidsperiode treffen om de reductiedoelstellingen te behalen. De maatregelen gelden voor Van der Velden Groep.

3.1 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

Om de emissies terug te brengen kijken we naar twee 'materiële' maatregelen en twee 'niet materiële' maatregelen. Te weten:

1. Uutfaseren ICE-voertuigen en vervangen door BEV-voertuigen
2. Toepassen van hernieuwbare brandstof HVO100
3. Optimaliseren van de bezettingsgraad van elektrische voertuigen (niet materieel)
4. Reduceren van de gereden kilometers (niet materieel)

3.1.1 Uutfaseren ICE-voertuigen en vervangen door BEV-voertuigen

Het uutfaseren van voertuigen met een verbrandingsmotor (ICE) en het vervangen door batterij-elektrische voertuigen (BEV) leidt tot aanzienlijk minder CO₂-uitstoot over de gehele levensduur van voertuigen, vooral doordat BEV's geen directe uitlaatgassen produceren en efficiënter omgaan met energie. Als dan aanvullend de geladen kWh 's uit hernieuwbare bronnen komt, daalt de CO₂-voetafdruk van BEV's nog verder. Daarom sturen we de bestuurders zoveel mogelijk om op onze vestigingen te laden. Elk jaar bepaalt onze eigen Materieeldienst welke item uitstroomt en wordt vervangen.

3.1.2 Toepassen van hernieuwbare brandstof HVO100

Het tanken van HVO100 biobrandstof (Hydrotreated Vegetable Oil) kan de CO₂-uitstoot van voertuigen met dieselmotoren tot wel 90% verminderen ten opzichte van fossiele diesel, omdat de brandstof volledig uit hernieuwbare grondstoffen wordt gemaakt en daardoor veel minder fossiele koolstof in de atmosfeer brengt. Iedere vestiging heeft hierin zijn eigen HVO100 doelstelling.

3.1.3 Optimaliseren van de bezettingsgraad van voertuigen

Het optimaliseren van de bezettingsgraad van onze (elektrische) voertuigen draagt bij aan minder CO₂-uitstoot doordat hetzelfde aantal diensten kan worden geleverd met minder ritten, waardoor het brandstofverbruik aanzienlijk daalt. Het plan van aanpak bestaat uit het verbeteren van logistieke planning en samenwerking tussen vestigingen om vrachtwagens beter te vullen en het monitoren van bezettingsgraden met data-analyse om continu verbeteringen door te voeren. De bezettingsgraad van ons materieel is een belangrijke KPI in het beleidsplan 2026 – 2028.

3.1.4 Reduceren van de gereden kilometers

Het reduceren van gereden kilometers draagt direct bij aan minder CO₂-uitstoot omdat voertuigen minder brandstof verbruiken wanneer ze minder vaak of korter rijden, wat de totale emissies verlaagt. Het plan van aanpak bestaat uit het stimuleren van het optimaliseren van logistieke routes zodat vrachtwagens minder lege kilometers maken. Maar ook het aantal herhaalbezoeken terug te brengen door het 'first time right' concept door te voeren. Door deze maatregelen ontstaat een structurele daling van het aantal gereden kilometers, wat niet alleen CO₂ bespaart maar ook leidt tot lagere kosten en een hogere klantwaardering. Het project Efficient Plannen is een belangrijk project in het beleidsplan 2026 – 2028.

3.2 Maatregelen voor het behalen van reductiedoelstelling Scope 2

Scope 2-emissies zijn de indirecte CO₂-uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit of warmte) die wij verbruiken. We hebben deze emissies al in de afgelopen beleidsperiode aanzienlijk verminderd door groep breed over te stappen op hernieuwbare (Nederlandse wind-) energie, de energie-efficiëntie te verbeteren en eigen duurzame opwekking te realiseren. Uit hoofde van de verdere elektrificatie van ons wagenpark zullen wij naar de toekomst niet minder elektriciteit gaan verbruiken.

3.3 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstellingen Scope 3

Zoals eerder vermeld richten wij ons bij het reduceren van de scope 3 emissies voornamelijk op de in 2023 uitgevoerde ketenanalyses. In 2026 stellen wij nieuwe doelstellingen en maatregelen op, op basis van een nieuwe kwalitatieve en kwantitatieve ketenanalyse.

3.4.1 Reductiestrategie 'PVC'

Van der Velden Groep kan haar scope 3 CO₂-uitstoot structureel verlagen door inkoopstrategieën te verduurzamen, leveranciers actief te betrekken, en circulaire principes te integreren. Hieronder wordt de marsroute voor 'PVC' uitgewerkt.

- Opnieuw uitvoeren van een gedetailleerde (Spend-based) analyse uit van de CO₂-uitstoot die voortkomt uit de productie, transport en verwerking van ingekocht PVC.
- Opvragen van de CO₂-footprint en duurzaamheidsbeleid van leveranciers. Deze gebruiken we voor benchmarking.
- Opstellen van duurzame inkoopcriteria met CO₂ als selectie criterium, voorkeur voor gerecycled PVC, certificering en vaststelling herkomst.
- Leveranciersmanagement: Met leveranciers CO₂-reductieplannen opstellen (efficiëntere productieprocessen, schonere energiebronnen, slimme logistiek en optimaal voorraadbeheer) en actief uitvragen van LCA's (Life Cycle Assessments) en jaarlijkse rapportages over CO₂-uitstoot.
- Circulaire strategieën: Met leveranciers terugnameprogramma's opstellen en onderzoek opstarten rondom het concept van 'Design for Disassembly' (het stimuleren van ontwerpen die hergebruik van PVC mogelijk maken).
- Monitoring, rapportage en training: Ontwikkelen van een dashboard dat scope 3-emissies per leverancier en productcategorie toont, de CO₂-Prestatieladder (handboek 4.0) methodiek gebruiken voor continue verbetering en externe toetsing en trainen van inkoopers in duurzaam inkopen en CO₂-impactanalyse.

3.4.2 Reductiestrategie “werkkleding”

Hieronder wordt de marsroute voor ‘Werkkleding’ uitgewerkt.

- Opnieuw uitvoeren van een gedetailleerde (Spend-based) analyse van de CO₂-uitstoot die voortkomt uit de productie, transport en verwerking van ingekochte werkkleding.
- Duurzame inkoopstrategie: Leveranciers selecteren die kleding aanbieden met gerecyclede vezels, retourprogramma's en reparatieservices, aanbesteden op basis van Milieucertificering en CO₂-criteria.
- Leveranciersmanagement: Actief uitvragen bij leveranciers om jaarlijkse CO₂-footprint en verbeterplannen.
- Gebruik en onderhoud optimalisatie: Slim was-beleid (Verminderen van de was frequentie en kiezen voor energiezuinige was-methodes), reparatie en hergebruik (Stimuleren van reparatie van werkkleding en hergebruik binnen de organisatie), bewustwording bij medewerkers (Trainen personeel in duurzaam gebruik en onderhoud van eigen werkkleding).
- End-of-life verwerking: Retour- en recyclingprogramma's (samenwerking met leveranciers aangaande teruggave van versleten kleding voor recycling) en afvalscheiding en traceerbaarheid (Afgedankte kleding apart inzamelen).
- Monitoring & rapportage: CO₂-dashboard werkkleding (Ontwikkelen van een dashboard dat emissies per leverancier, product en levensfase toont) en reductiedoelstellingen (Concrete doelen vaststellen (x% CO₂-reductie in werkkleding tegen 2030)).

3.5 Informatiebehoefte

Gezien onze footprint op Scope 1, is het vooral belangrijk om het brandstofverbruik van de verschillende brandstoffen goed inzichtelijk te hebben. Er wordt onderscheid gemaakt tussen benzine, diesel, geladen kWh 's. Deze data worden rechtstreeks vanuit de leverancier (Shell) beschikbaar gesteld.

De data van de ingekochte en opgewekte energie komt voort uit de applicaties en facturen van de betreffende leveranciers.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door (al dan niet elektrische) privéauto's komen tot stand door middel van de (gedeclareerde) kilometers.

De data van de inkoopportefeuille wordt verkregen vanuit onze ERP systemen. Het woonwerk verkeer wordt jaarlijks geïnventariseerd vanuit de salarisadministratie. De afvalstromen worden in de KAM Jaarrapportage structureel uitgevraagd bij de vestigingen. Onze ketenpartners leveren de informatie ten behoeve van de ketenanalyses aan. Deze gegevens achten wij voldoende betrouwbaar.

Wij verwerken alle geïnventariseerde verbruiksdata in de Milieubarometer van Stichting Stimular. In deze barometer wordt de data automatisch omgerekend in CO₂-uitstoot. Wij gebruiken dit platform ook om onze voortgang te bewaken.

3.6 Monitoring en meting

Wij hebben per halfjaar een CO₂-monitoringscyclus en stellen op basis hiervan het beleid desgewenst tussentijds bij. Deze cyclus staat beschreven in het handboek van de CO₂-Prestatieladder.

3.7 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Als uit de halfjaarlijkse monitoring blijkt dat wij doelstellingen niet lijken te halen, dan besluit de directie of er extra maatregelen worden genomen.



4. Deelname aan en initiatie van initiatieven

Deelname aan CO₂-reductie-initiatieven helpt niet alleen het klimaat, maar levert ook voordelen op voor bedrijven en de samenleving: lagere kosten, innovatie, reputatieverbetering en samenwerking binnen de sector.

Wij hebben de overtuiging dat samen werken en samen delen sneller leidt tot een reductie van emissies. Door gezamenlijke projecten te initiëren worden innovaties sneller toegepast en opgeschaald. Daarnaast is het van belang om bovenop ontwikkelingen van nieuwe technologieën en methoden te zitten die ons voorop laten lopen in de markt.

Actieve deelname laat zien dat wij duurzaamheid serieus nemen, wat aantrekkelijk is voor klanten, investeerders en andere stakeholders. Wij willen worden gezien als verantwoordelijke partner in duurzaamheid.

4.1 Deelnames

4.1.1 Deelname initiatief 'Stichting Positieve Impact'

Stichting Positieve Impact inspireert en verbindt mensen en organisaties om duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen leuk, praktisch en energiek te maken. Ze organiseren evenementen, workshops en netwerken om positieve verandering te versnellen. Deze evenementen worden drie keer per jaar georganiseerd in het Flint Theater in Amersfoort. Deelnemers krijgen tijdens de verschillende workshops praktische handvatten mee om direct duurzame stappen te zetten in hun eigen organisatie.

4.1.2. Deelname initiatief 'Stichting Stimular'

Stichting Stimular helpt bedrijven en organisaties om hun bedrijfsvoering te verduurzamen. Ze bieden advies, praktische tools en begeleiding bij thema's als CO₂-reductie, circulaire economie en klimaatadaptatie. Stimular deelt kennis via workshops, cursussen en hun online platform, zodat verduurzaming breed toegankelijk is. Hun bekendste tool waarmee bedrijven hun CO₂-footprint en milieuprestaties meten en monitoren is de Milieubarometer.

5. verantwoordelijkheden en taakstellingen

Het vastleggen van verantwoordelijkheden en taakstellingen rondom duurzaamheid binnen ons bedrijf is belangrijk omdat het zorgt voor duidelijkheid en structuur.

Zo wordt duurzaamheid verankerd in de organisatie en blijft het niet bij losse initiatieven, maar wordt het een blijvend onderdeel van de bedrijfsvoering. Daarnaast zorgt het ervoor dat resultaten meetbaar en communiceerbaar worden.

Het stimuleert voorts eigenaarschap en betrokkenheid bij medewerkers, die daardoor gemotiveerd raken om actief bij te dragen. Bovendien bereidt het ons voor op toekomstige wet- en regelgeving en versterkt het onze reputatie en concurrentiekracht, waardoor duurzaamheid niet alleen een morele keuze is, maar ook een strategisch voordeel oplevert.

5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden Organisatie

De beschrijving van verantwoordelijkheden binnen ons bedrijf is een fundament voor goed bestuur en transparantie. Het helpt ons om taken helder te verdelen, verantwoording af te leggen en duurzaamheidsdoelen of andere bedrijfsdoelen daadwerkelijk uit te voeren. Binnen de Van der Velden Groep zijn de verantwoordelijkheden verdeeld over de volgende personen:

- Walter van der Velden Jonkers (Business Unit Directeur – duurzaamheidsambassadeur Van der Velden)
- Resie Reijnders (Financieel directeur – portefeuillehouder DT Duurzaamheid)
- Frank Joosten (Manager Duurzaamheid)
- Rob van de Werf (Manager QHSE)
- Henk Verschoor (Manager Materieeldienst)
- Hans van de Wiel (Manager Marketing & Communicatie)

Bijlage 1

Uitwerking scope 1 doelen

Scope 1	CO ₂ -absoluut	CO ₂ -percentueel	Maatregel
Service bussen/vrachtwagens	5.000 liter diesel x 0 x 3,25kgCO ₂ / liter = 0 ton CO ₂	-0,0%	Geén vervanging van voertuigen in BEV-voertuigen
Brandstof	415.000 liter- 302.473 liter = 112.527 liter x 2,809 kg CO ₂ = 316tonCO ₂	-6,3%	Toepassen HVO100
Onzekerheid		-0,1%	
Doel 2026 (t.o.v. 2025)		-6,4%	

Scope 1	CO ₂ -absoluut	CO ₂ -percentueel	Maatregel
Service bussen/vrachtwagens	5.000 liter diesel x 25 x 3,25 kg CO ₂ / liter = 406 ton CO ₂	-8,0%	Vervanging van 25 service bussen in BEV-voertuigen
Brandstof	50.000 liter x 2,809 kg CO ₂ = 140 ton CO ₂	-3,0%	Toepassen HVO100
Onzekerheid		-0,1%	
Doel 2027 (t.o.v. 2025)		-11,1%	

Scope 1	CO ₂ -absoluut	CO ₂ -percentueel	Maatregel
Service bussen/vrachtwagens	5.000 liter diesel x 25 x 3,25 kg CO ₂ / liter = 406 ton CO ₂	-8,0%	Vervanging van 25 service bussen in BEV-voertuigen
Brandstof	50.000 liter x 2,809 kg CO ₂ = 140 ton CO ₂	-3,0%	Toepassen HVO100
Onzekerheid		-0,1%	
Doel 2028 (t.o.v. 2025)		-11,1%	

Uitwerking scope 2 doelen

Scope 2	CO ₂ -absoluut	CO ₂ -percentueel	Maatregel
Ingekochte energie		-0,0%	Groene/hernieuwbare energie
Doel 2026 (t.o.v. 2025)		-0,0%	

Scope 2	CO ₂ -absoluut	CO ₂ -percentueel	Maatregel
Ingekochte energie		-0,0%	Groene/hernieuwbare energie
Doel 2027 (t.o.v. 2025)		-0,0%	

Scope 2	CO ₂ -absoluut	CO ₂ -percentueel	Maatregel
Ingekochte energie		-0,0%	Groene/hernieuwbare energie
Doel 2028 (t.o.v. 2025)		-0,0%	

Uitwerking scope 3 doelen

Scope 3	CO ₂ -absoluut	CO ₂ -percentueel	Maatregel
PVC	t.b.d.	t.b.d.	
Werkkleding	t.b.d.	t.b.d.	
Onzekerheid		-0,1%	
Doel 2026 (t.o.v. 2025)		t.b.d.	

Scope 3	CO ₂ -absoluut	CO ₂ -percentueel	Maatregel
PVC	t.b.d.	t.b.d.	
Werkkleding	t.b.d.	t.b.d.	
Onzekerheid		-0,1%	
Doel 2027 (t.o.v. 2025)		t.b.d.	

Scope 3	CO ₂ -absoluut	CO ₂ -percentueel	Maatregel
PVC	t.b.d.	t.b.d.	
Werkkleding	t.b.d.	t.b.d.	
Onzekerheid		-0,1%	
Doel 2028 (t.o.v. 2025)		t.b.d.	



Bijlage 2

<i>Entiteit</i>	<i>KvK-nummer</i>
Van der Velden Groep BV	17063131
Van der Velden Concerndiensten BV	17059855
Van der Velden Almelo BV	16087982
Van der Velden Amsterdam BV	16087979
Van der Velden Arnhem BV	09084931
Van der Velden Inzameling en Verwerking BV	11010997
Van der Velden Eindhoven BV	17048235
Van der Velden Groningen BV	16087980
Van der Velden R Heerlen BV	14042251
Van der Velden 's-Hertogenbosch BV	16045771
Van der Velden Nijmegen BV	10024425
Van der Velden Riolrenovatietechnieken BV	16077471
Van der Velden Rotterdam BV	16087981
Van der Velden Tilburg BV	18017699
Van der Velden Utrecht BV	30072587
Van der Velden Materieelbeheer 1 BV	62105663
Van der Velden Materieelbeheer 2 BV	62108727
Van der Velden Materieelbeheer 3 BV	62109030
Van der Velden Materieelbeheer 4 BV	62108824
Van der Velden Materieelbeheer 5 BV	62108689
Van der Velden OWS Installatie BV	62109316
Van der Velden VWS Installatie BV	75342154

Bijlage 3

CO₂- footprint 2025

Scope 1	Omschrijving	Hoeveelheid	CO ₂ -equivalent
Brandstof & warmte	Aardgas	47.824 m ³	102 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Propaan	72.983 liter	126 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (benzine)	24.930 liter	69,7 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (diesel)	17.863 liter	58,1 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (diesel)	527.694 liter	1.716 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (GTL)	1.420 liter	4,36 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (HVO)	55.202 liter	24,3 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen (diesel)	838.581 liter	2.726 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen (HVO)	247.271 liter	109 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen (GTL)	10.823 liter	35,3 ton CO ₂
Overige	AdBlue	43.068 liter	11,19 ton CO ₂
			4.982 ton CO₂

Scope 2	Omschrijving	Hoeveelheid	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit	Opgewekte zonnestroom	373.166 kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom	218.907 kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	792.524 kWh	394 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom	792.479 kWh	-394 ton CO ₂
Brandstof & warmte	Warmte uit warmtenet	195 GJ	7,49 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas	64.634 kWh	32,1 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (zaak)	131.272 kWh	65,2 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Waarvan op groene stroom	131.272 kWh	-65,2 ton CO ₂
			39,6 ton CO₂

Scope 3	Omschrijving	Hoeveelheid	CO ₂ -equivalent
Zakelijk verkeer	Declaratie km privéauto's	130.056 km	24,8 ton CO ₂
			24,8 ton CO₂

Totaal CO ₂ -uitstoot			CO ₂ -equivalent
			5.047 ton CO₂



The background is a solid yellow color. It features several white, thin-lined circles of varying sizes that overlap each other. One large circle is centered in the upper half of the page, while another smaller one is positioned in the lower-left quadrant. The text is located in the bottom-left corner, partially overlapping the bottom edge of the smaller circle.

**Gaat verder in
rioleringsbeheer.**