

## Nieuwsbrief CO<sub>2</sub>-reductiebeleid 1e helft 2023

### Inleiding

Van der Velden is zich bewust van de impact die onze activiteiten hebben op het milieu en het klimaat. Daarom hebben wij in 2020 besloten om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te gebruiken als een hulpmiddel om onze energie-efficiëntie te verhogen en onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen. Wij zien dit als een manier om bij te dragen aan een duurzame wereld voor onszelf en de toekomstige generaties.

### Doelstelling

Van der Velden heeft zich ten doel gesteld haar energieverbruik fors te reduceren.

Onze doelstelling daarbij is om eind 2025, de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor scope 1 en 2 op basis van aantal fte ten opzichte van 2022, met 9% te hebben verminderd.

### CO<sub>2</sub>-footprint eerste helft 2023

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular.

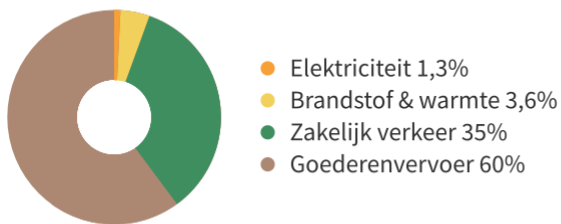
In onderstaande tabel staat het overzicht van de energiestromen van Van der Velden en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2022 weergegeven naar scope. Ter vergelijking zijn de cijfers over het eerste halfjaar 2022 in het overzicht opgenomen. We zien hierbij een verbetering van bijna 2%.

			CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent [ton CO <sub>2</sub> ]	
CO <sub>2</sub> Scope 1				1 <sup>e</sup> - 2023	1 <sup>e</sup> - 2022
Aardgas voor verwarming	39.934	m <sup>3</sup>	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	83,0	92,6
Propaan	25.404	liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	43,9	88,2
Personenwagens benzine	22.409	liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	63,2	49,1
Personenwagens diesel	33.000	liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	107	127
Servicebussen diesel	329.760	liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	1074	1065
Vrachtwagens diesel	606.254	liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	1974	1938
Vrachtwagens HVO uit afvalolie	2.980	liter	0,347 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,03	0
AdBlue	21.543	liter	0,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	5,6	5,4
			Subtotaal	<b>3352</b>	<b>3365</b>
CO <sub>2</sub> Scope 2 en Business travel				1 <sup>e</sup> - 2023	1 <sup>e</sup> - 2022
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	73.556	kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0	0
Terug geleverde stroom (uit PV of Wind)	44.061	kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0	0
Ingekochte elektriciteit	417.695	kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	191	150
Waarvan groene stroom uit windkracht	319.792	kWh	-0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-146	-49,6
Warmte (uit STEG)	39,1	GJ	0,523 kg CO <sub>2</sub> / GJ	0,992	0,23
Elektrisch wegvervoer	5.253	kWh	0,456 Kg CO <sub>2</sub> / kWh	2,4	3,98
Gedeclareerde km privéauto's	42.000	km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	8,11	7,33
			Subtotaal	<b>56,5</b>	<b>110</b>
			Totaal	<b>3408</b>	<b>3477</b>

## Nieuwsbrief CO<sub>2</sub>-reductiebeleid 1e helft 2023

De verdeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot 2023 per thema is in onderstaand cirkeldiagram weergegeven.

**2023**



We zien hierbij dat inmiddels 95% van onze CO<sub>2</sub>-emissie wordt veroorzaakt door transport van en naar klantlocaties.

### **Gerealiseerd eerste helft 2023**

- Overgang naar groene stroom.
- Pilot toepassen HVO100 brandstof voor vrachtwagens Amsterdam en Rotterdam
- Ingebruikname 10 elektrische personenwagens.
- Ingebruikname 1 nieuwe elektrische Storingsbus
- Ingebruikname 1 elektrische bakfiets
- Praktijkopleiding code 95 voor chauffeurs; Het nieuwe rijden.

### **Geplande maatregelen tweede helft 2023**

- Installeren 92 zonnepanelen locatie Amsterdam
- Installeren 117 zonnepanelen locatie Buren
- Installeren 130 zonnepanelen locatie De tweeling 's-Hertogenbosch
- Installeren 118 zonnepanelen locatie Nijmegen
- Ingebruikname 9 elektrische personenwagens

### **Projecten met gunningvoordeel eerste helft 2023**

Er zijn geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO<sub>2</sub>-prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van een gunningsvoordeel.

### **Sector en keteninitiatieven**

- 6 februari 2023 Nationale Conferentie Circulaire Economie 2023
- 6 april 2023: Rioned; Circulariteit, duurzaam materiaalgebruik voor riolering  
Aan de slag met gedrag
- 27 juni 2023: Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal; Deelname Workshop Dynamisch Laden.

### **Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!**

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparing zijn van harte welkom. Heb je een goed idee, meld dit dan via het mailadres: [kam@vandervelden.com](mailto:kam@vandervelden.com)