

## Inleiding

Vanaf medio 2020 hebben wij als van der Velden rioleringsbeheer de CO<sub>2</sub>-prestatieladder omarmd als instrument, dat ons helpt bij het reduceren van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-emissies gerelateerd aan onze activiteiten. Dit doen wij omdat wij geloven dat bijdragen aan een duurzame wereld van het grootste belang is voor de wereld van vandaag en morgen.

## Doelstelling

De Van der Velden Groep bv heeft zich ten doel gesteld haar energieverbruik fors te reduceren.

Onze doelstelling daarbij is, om eind 2022, de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor scope 1 en 2 gerelateerd aan de omzet ten opzichte van 2019, met 6,5% te hebben verminderd.

## CO<sub>2</sub>-footprint eerste helft 2022

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular.

In onderstaande tabel staat het overzicht van de energiestromen van Van der Velden Groep bv en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2022 weergegeven naar scope. Ter vergelijking zijn de cijfers over het eerste halfjaar 2021 in het overzicht opgenomen. We zien hierbij duidelijk een positieve verbetering!

			CO <sub>2</sub> -parameter		CO <sub>2</sub> -equivalent [ton CO <sub>2</sub> ]	
CO <sub>2</sub> Scope 1					1 <sup>e</sup> - 2022	1 <sup>e</sup> - 2021
Aardgas voor verwarming	44.429	m <sup>3</sup>	2,09	kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	92,6	117
Propaan	51.049	liter	1,73	kg CO <sub>2</sub> / liter	88,2	128
Personenwagens (in liters) benzine	17.629	liter	2,78	kg CO <sub>2</sub> / liter	49,1	28,9
Personenwagens (in liters) diesel	38.886	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> / liter	127	119
Servicebussen (in liters) diesel	326.470	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> / liter	1065	1121
Vrachtwagens (in liters) diesel	594.056	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> / liter	1938	1971
AdBlue	20.686	liter	0,26	kg CO <sub>2</sub> / liter	5,4	5,23
			<i>Subtotaal</i>		3365	3490
CO <sub>2</sub> Scope 2 en Business travel					1 <sup>e</sup> - 2022	1 <sup>e</sup> - 2021
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	81.725	kWh	0	kg CO <sub>2</sub> / kWh	0	0
Terug geleverde stroom (uit PV of Wind)	47.210	kWh	0	kg CO <sub>2</sub> / kWh	0	-10,6
Ingekochte elektriciteit	287.097	kWh	0,523	kg CO <sub>2</sub> / kWh	150	212
Waarvan groene stroom uit windkracht	94.773	kWh	-0,523	kg CO <sub>2</sub> / kWh	-49,6	-32,5
Warmte (uit STEG)	8.5	GJ	26,8	kg CO <sub>2</sub> / GJ	0,23	2,7
Gedeclareerde km privéauto's	38.000	km	0,193	kg CO <sub>2</sub> / km	7,33	5,85
			<i>Subtotaal</i>		106	178
			<b>Totaal</b>		<b>3473</b>	<b>3668</b>

De verdeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot 2022 per thema is in onderstaande grafiek weergegeven.



We zien hierbij dat inmiddels 92% van onze CO<sub>2</sub>-emissie wordt veroorzaakt door transport van en naar klantlocaties.

## Gerealiseerd eerste helft 2022

- Overgang naar groene stroom voor de locaties Amsterdam en Nijmegen
- Ingebruikname vier elektrische personenwagens.

## Geplande maatregelen tweede helft 2022

- Plaatsen PV-installatie locatie Nijmegen
- Instaleren Ledverlichting locatie Nijmegen
- Instaleren Ledverlichting locatie Amsterdam
- Ingebruikname 6 elektrische personenwagens
- Ingebruikname 1 nieuwe elektrische storingsbus
- Ingebruikname 3 recycle combi's
- Praktijkopleiding code 95 voor chauffeurs; Het nieuwe rijden.

## Projecten met gunningvoordeel eerste helft 2021

Er zijn geen projecten geweest , die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO<sub>2</sub>-prestatieladder een eis was of op anderen wijze sprake was van een gunningsvoordeel.

## Sector en keteninitiatieven

- Deelname Workshop Sustainable Development Goals (SDG's); doelen vertalen naar je eigen organisatie, stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal op 22 maart 2022
- Deelname Workshop CO<sub>2</sub>-ambitie naar CO<sub>2</sub>-actie, stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal op 16 juni 2022

## Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparing zijn van harte welkom. Heb je een goed idee, meld dit dan via het mailadres: [kam@vandervelden.com](mailto:kam@vandervelden.com)