

Nieuwsbrief

# CO<sub>2</sub>-reductiebeleid 1<sup>e</sup> helft 2024

# 1. Inleiding

Om ervoor te zorgen dat we Van der Velden straks in goede gezondheid over kunnen dragen aan de vierde generatie, staat duurzaamheid binnen ons bedrijf hoog op de agenda. Daarom zetten wij met ons beleid in op klimaatactie. Met behulp van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder als managementsysteem maken we impact op onze CO<sub>2</sub>-reductie en de Sustainable Development Goals (SDG's).

Het doel van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is om bedrijven te stimuleren inzicht te krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar eigen activiteiten en keten. Daarnaast om samen met collega's, ketenpartners, kennisinstellingen te zoeken naar mogelijkheden om CO<sub>2</sub> te reduceren en daar actief mee aan de slag te gaan. En ten slotte om voortgang en opgedane kennis transparant te delen.

## Doelstelling

Van der Velden heeft zich ten doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor scope 1 en 2 op basis van aantal fte te reduceren met 9% voor 2025 ten opzichte van 2022.

### CO<sub>2</sub>-footprint eerste helft 2024

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. In onderstaande tabel staat het overzicht van de energiestromen van Van der Velden en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2024 weergegeven naar scope. Ter vergelijking zijn de cijfers over het eerste halfjaar 2023 in het overzicht opgenomen.

We zien een aanzienlijke positieve verbetering!

Het meest in het oog springt de reductie in CO<sub>2</sub>-emissie door onze vrachtwagens. Een aantal vestigingen zijn voor hun vrachtwagens HVO100 gaan tanken. Hierdoor is er al ruim 79.000 liter diesel bespaard. Omgerekend is dat een reductie van 257 ton CO<sub>2</sub>!

			CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent [ton CO <sub>2</sub> ]	
CO <sub>2</sub> Scope 1				1 <sup>e</sup> - 2024	1 <sup>e</sup> - 2023
Aardgas voor verwarming	28.493	m <sup>3</sup>	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	60,8	84,7
Propaan	77.701	liter	1,73 kg CO <sub>2</sub> / liter	134	43,8
Personenwagens benzine	18.783	liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	53,0	63,2
Personenwagens diesel	16.517	liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	53,8	113
Servicebussen diesel	320.800	liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	1045	1101
Vrachtwagens diesel	508.065	liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	1654	1974
Vrachtwagens HVO uit afvalolie	79.039	liter	0,35 kg CO <sub>2</sub> / liter	27,4	1,0
AdBlue	22.435	liter	0,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	5,8	5,6
			<i>Subtotaal</i>	<b>3034</b>	<b>3486</b>

CO <sub>2</sub> Scope 2 en Business travel			1 <sup>e</sup> – 2024	1 <sup>e</sup> – 2023
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	137.367 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0	0
Terug geleverde stroom (uit PV)	67.502 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0	0
Ingekochte elektriciteit	313.669 kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	168	189
Waarvan groene stroom uit windkracht	313.669 kWh	-0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-168	-99,0
Warmte (uit STEG)	95,6 GJ	26,8 kg CO <sub>2</sub> / GJ	2,4	2,0
Gedeclareerde km privéauto's	58.734 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	11,3	10,2
		<i>Subtotaal</i>	<i>13,7</i>	<i>102,2</i>
		<b>Totaal</b>	<b>3048</b>	<b>3588</b>

De verdeling van de CO<sub>2</sub> uitstoot voor het 1<sup>e</sup> halfjaar 2024 is hieronder in fig. 1 weergegeven.



Fig. 1 CO<sub>2</sub>-grafiek eerste helft 2024

We zien hierbij dat inmiddels 92% van onze CO<sub>2</sub>-emissie wordt veroorzaakt door transport van en naar klantlocaties. Dit houdt in dat de geplande reductiemaatregelen het meeste effect hebben in het domein 'logistiek'.

### Gerealiseerd eerste helft 2024

- Overgang naar groene stroom voor de locaties Buren, Schalkwijk en De Tweeling. Per 1 januari 2024 wordt er alleen nog maar groene stroom ingekocht.
- Ingebruikname vijf elektrische personenwagens.
- Ingebruikname drie elektrische storingsbussen.
- Ingebruikname eerste elektrische trilplaat en elektrische stamper door vestiging Heerlen.
- Inkoop eerste elektrische Inspectiebus. (oplevering jan. 2025)
- Aanvang tanken HVO100 door vier vestigingen, Arnhem, Buren, Eindhoven, Rioolrenovatie.

### Geplande maatregelen tweede helft 2024

- Installatie zonnepanelen locatie ADS
- Installatie ledverlichting locaties Groningen, Utrecht.
- Ingebruikname zes elektrische storingsbussen.
- Ingebruikname een elektrische trilplaat.
- Ingebruikname twee elektrische personenwagens (vervanging diesel)

### Projecten met gunningvoordeel eerste helft 2024

Er zijn geen projecten geweest die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO<sub>2</sub>-prestatieladder een eis was of waar op andere wijze sprake was van een gunningsvoordeel.

### **Sector en keteninitiatieven**

- 7 maart 2024 Stichting Positieve impact; Deelname Workshop Draagvlak creëren binnen de organisatie.
- 20 juni 2024 Stichting Positieve impact; Deelname Workshop CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Expert tips & tricks

### **Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!**

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparing zijn van harte welkom. Heb je een goed idee? Meld dit dan via het mailadres: [kam@vandervelden.com](mailto:kam@vandervelden.com).