

Jaarrapportage

CO₂-prestatieladder Jaarrapportage 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1 Doel	3
1.2 Voortgangsrapportage	3
1.3 CO ₂ -emissiegegevens	4
1.4 Organisatorische grenzen	4
2. CO₂-Footprint 2024	5
2.1 CO ₂ -footprint scope 1 & 2	5
2.2 CO ₂ -footprint scope 1 & 2, per fte	6
2.3 CO ₂ -footprint scope 3	7
3. Voortgang CO₂-reductiedoelstellingen	8
3.1 Doelstelling	8
3.2 Resultaten CO ₂ -reductiedoelstellingen Scope 1 & 2	8
3.3 Resultaten CO ₂ -reductiedoelstellingen Scope 3	9
3.4 Toelichting CO ₂ -emissie per scope	10
4. Reductiemaatregelen 2024	12
4.1 Maatregelen Scope 1	12
4.2 Maatregelen scope 2	12
4.3 Maatregelen scope 3	12
5. Ketenanalyses	13
5.1 Ketenanalyse PVC	13
5.2 Ketenanalyse werkkleding	14
6. Ter afsluiting	15
6.1 Projecten met gunningsvoordeel	15
6.2 Sector en keteninitiatieven	15
6.3 Conclusie	15

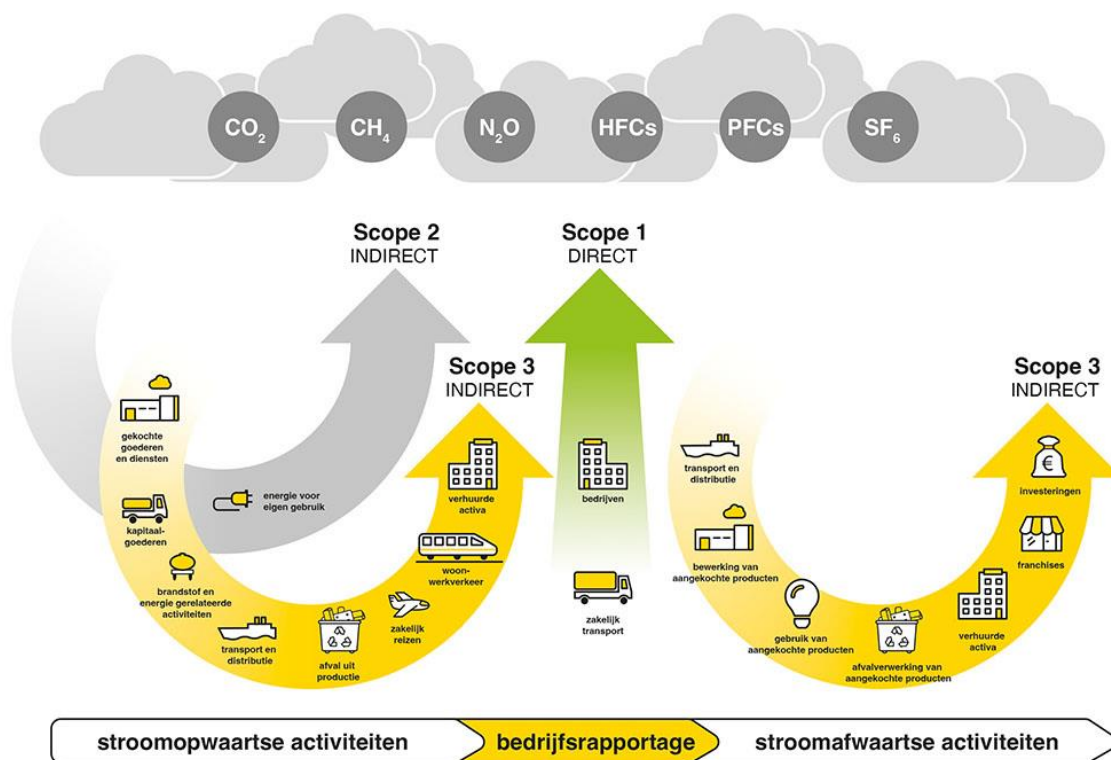
1. Inleiding

1.1 Doel

Het doel van de CO₂-prestatieladder is om bedrijven te stimuleren inzicht te krijgen in de CO₂-emissie van haar eigen activiteiten en keten. Daarnaast om samen met collega's, ketenpartners en kennisinstellingen te zoeken naar mogelijkheden om deze te reduceren en vervolgens daar actief mee aan de slag te gaan. En ten slotte om voortgang en opgedane kennis transparant te delen.

1.2 Voortgangsrapportage

Jaarlijks actualiseert Van der Velden Groep bv haar CO₂-footprint en wordt de voortgang van de vastgestelde reductiedoelstellingen in dit rapport kwalitatief en kwantitatief beschreven. De rapportage betreft de emissies uit scope 1 & 2 en 3. Zie afbeelding 1.



Afbeelding 1 Het scopediagram van de GHG Protocol scopes en emissies

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van de Van der Velden Groep bv, welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

De rapportage en verificatie van de broeikasgasemissie van de Van der Velden Groep bv is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1.

1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint voor scope 1 & 2 is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Vrijwel alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op werkelijk gemeten aantallen en/of ontvangen facturen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge minder dan 5%. Er zijn geen significante onzekerheden.

De CO₂-Footprint voor scope 3 is opgesteld aan de hand van DEFRA (inflatie gecorrigeerd) en CO₂-emissiefactoren.

1.4 Organisatorische grenzen

De organisatie en organisatiegrenzen zijn beschreven in document A-CO₂-002 van het energiemanagementsysteem. Hierin hebben in 2024 geen wijzigingen plaatsgevonden.

2. CO₂-Footprint 2024

2.1 CO₂-footprint scope 1 & 2

In onderstaande tabel staat het overzicht van de energiestromen van de Van der Velden Groep bv en de bijbehorende CO₂-emissie van 2024 weergegeven naar scope.

			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent [ton CO ₂]
CO ₂ Scope 1					
Aardgas voor verwarming	53.042	m3	2,13	kg CO ₂ / m3	113
Propaan	138.906	liter	1,73	kg CO ₂ / liter	240
Personenwagen (in liters) benzine	34.434	liter	2,82	kg CO ₂ / liter	97,1
Personenwagen (in liters) diesel	25.744	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	83,9
Bestelwagen (in liters) diesel	616.320	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	2.007
Bestelwagen HVO-biodiesel uit afvalolie	1.663	liter	0,347	kg CO ₂ / liter	0,577
Vrachtwagen (in liters) diesel	943.670	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	3.073
Vrachtwagen HVO-biodiesel uit afvalolie	183.991	liter	0,347	kg CO ₂ / liter	63,8
AdBlue	41.694	liter	0,26	kg CO ₂ / liter *	10,8
			Subtotaal	5.688 ton CO2	
CO ₂ Scope 2 en Business travel					
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	269.853	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	0
Terug geleverde stroom (uit PV of Wind)	138.367	kWh	0	kg CO ₂ / kWh	0
Ingekochte elektriciteit	666.453	kWh	0,536	kg CO ₂ / kWh	357
Waarvan groene stroom uit windkracht	666.453	kWh	-0,536	kg CO ₂ / kWh	-357
Warmte uit warmtenet	157	GJ	25,1	kg CO ₂ / GJ	3,94
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	271.556	kWh	0,536	kg CO ₂ / kWh	146
Elektrische auto's (laden op de zaak)	132.507	kWh	0,536	kg CO ₂ / kWh	71
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	132.507	kWh	-0,536	kg CO ₂ / kWh	71
Gedeclareerde km privéauto's	106.366	km	0,193	kg CO ₂ / km	20,5
			Subtotaal	81 ton CO2	
			Totaal	5.769 ton CO2	

Tabel 1 CO₂-emissie naar scope 2024

2.2 CO₂-footprint scope 1 & 2, per fte

			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent [ton CO ₂ / fte]
CO ₂ Scope 1					
Aardgas voor verwarming	101	m3 / fte	2,13	kg CO ₂ / m3	0,215
Propana	264	liter / fte	1,73	kg CO ₂ / liter	0,455
Personenwagen (in liters) benzine	65,4	liter / fte	2,82	kg CO ₂ / liter	0,184
Personenwagen (in liters) diesel	47,9	liter / fte	3,26	kg CO ₂ / liter	0,158
Bestelwagen (in liters) diesel	1.170	liter / fte	3,26	kg CO ₂ / liter	3,81
Bestelwagen HVO-biodiesel uit afvalolie	3,16	liter / fte	0,347	kg CO ₂ / liter	0,00110
Vrachtwagen (in liters) diesel	1.791	liter / fte	3,26	kg CO ₂ / liter	5,83
Vrachtwagen HVO-biodiesel uit afvalolie	349	liter / fte	0,347	kg CO ₂ / liter	0,121
AdBlue	79,1	liter / fte	0,26	kg CO ₂ / liter *	0,0206
			Subtotaal	10,8 ton CO2 / fte	
CO ₂ Scope 2 en Business travel					
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	512	kWh / fte	0	kg CO ₂ / kWh	0
Terug geleverde stroom (uit PV of Wind)	263	kWh / fte	0	kg CO ₂ / kWh	0
Ingekochte elektriciteit	1.265	kWh / fte	0,536	kg CO ₂ / kWh	0,678
Waarvan groene stroom uit windkracht	1.265	kWh / fte	-0,536	kg CO ₂ / kWh	-0,678
Warmte uit warmtenet	0,299	GJ / fte	25,1	kg CO ₂ / GJ	0,00749
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	515	kWh / fte	0,536	kg CO ₂ / kWh	0,276
Elektrische auto's (laden op de zaak)	252	kWh / fte	0,536	kg CO ₂ / kWh	0,135
...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	252	kWh / fte	-0,536	kg CO ₂ / kWh	-0,135
Gedeclareerde km privéauto's	202	km / fte	0,193	kg CO ₂ / km	0,0390
			Subtotaal	0,154 CO2 / fte	
			Totaal	11,0 CO2 / fte	

Tabel 2 CO₂-emissie naar scope 2024, per fte

2.3 CO₂-footprint scope 3

	Categorie	CO ₂ -equivalent [ton CO ₂]
CO₂ Scope 3		
Stroomopwaarts	Aangekochte goederen en diensten	1.844
	Kapitaalgoederen	1.941
	Upstream transport en distributie	0
	Productieafval	0
	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	0
	Woon-werkverkeer	348
	Upstream geleasede activa	503
	Totaal emissies stroomopwaarts	4.637
Stroomafwaarts	Downstream transport en distributie	96
	Ver- of bewerken van verkochte producten	1.371
	Gebruik van verkochte producten	0
	End-of-life verwerking van verkochte producten	1.009
	Downstream geleasede activa	0
	Totaal emissies stroomafwaarts	2.477
	Totaal scope 3	7.114

Tabel 3 indirecte CO₂-emissies veroorzaakt door activiteiten buiten directe controle van Van der Velden

3. Voortgang CO₂-reductiedoelstellingen

3.1 Doelstelling

Van der Velden heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-emissie voor scope 1 & 2 op basis van aantal fte te reduceren met 9% voor 2025 ten opzichte van 2022, zie tabel 4.

Als maatstaf is aantal fte genomen omdat als meer medewerkers activiteiten uitvoeren dit de CO₂-emissie in absolute zin negatief beïnvloedt. Door de emissie per fte te meten valt dit effect weg.

Voor scope 3 is er een jaarlijkse reductiedoelstelling gesteld van 2% per jaar, zie tabel 5. De focus zal hierbij liggen op de ketens waar Van der Velden de meeste invloed op uit kan oefenen, namelijk de ketens PVC en werkkleding.

Scope	2023	2024	2025
1	-0,8%	-2,8%	-3,0%
2	-1,2%	-1,2%	-0,0%
Totaal 1 & 2	-2,0%	-4,0%	-3,0%

Tabel 4 Reductiedoelstellingen 2022-2025 scope 1 & 2, per fte

Scope	2023	2024	2025
3	-0,7%	-2%	-2%

Tabel 5 Reductiedoelstellingen 2022-2025 scope 3

3.2 Resultaten CO₂-reductiedoelstellingen Scope 1 & 2

Scope	2022 [ton CO ₂]	2023 [ton CO ₂]	2024 [ton CO ₂]	2024 [% t.o.v. 2022]
1	6485	6456	5688	- 12,3 %
2	248	272	81	- 67,3 %
1 & 2	6733	6728	5769	- 14,3 %

Tabel 6 CO₂-emissie naar scope

Scope	2022 [kg CO ₂ /fte]	2023 [kg CO ₂ /fte]	2024 [kg CO ₂ /fte]	2024 [% t.o.v. 2022]
1	12,5	11,6	10,8	- 13,6 %
2	0,526	0,374	0,154	- 38,6 %
1 & 2	13,0	11,9	11,0	- 15,4 %

Tabel 7 CO₂-emissie naar scope, per fte

Op basis van de vastgestelde doelen zijn de resultaten uitermate positief en lopen we met betrekking tot scope 1 & 2 ruim voor op de planning.

3.3 Resultaten CO₂-reductiedoelstellingen Scope 3

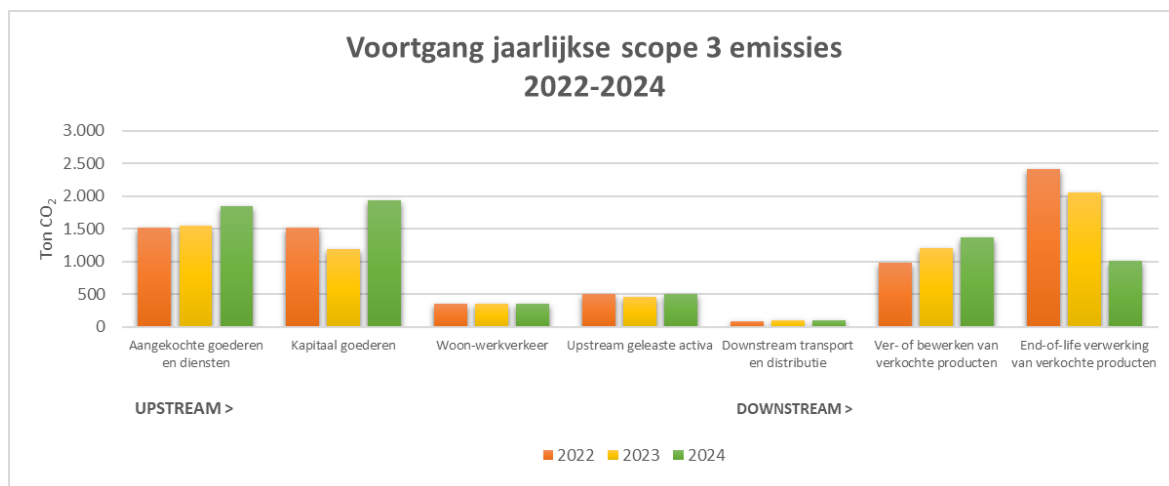
De ontwikkeling van de CO₂-emissies in de afgelopen jaren is weergegeven in Tabel 8. Deze tabel biedt een overzicht van de absolute CO₂-emissies binnen scope 3 van de afgelopen jaren, evenals de procentuele verandering ten opzichte van het voorgaande jaar. De grootste CO₂-impact binnen scope 3 komt uit vier belangrijke categorieën: Kapitaalgoederen, end-of-life verwerking van verkochte producten, ver- of bewerken van verkochte producten en aangekochte goederen en diensten. In afbeelding 1 is een overzicht van de materiële CO₂-emissies binnen Van der Velden opgenomen, verdeeld over de relevante categorieën.

Uit Tabel 8 blijkt dat de CO₂-emissies na een daling in 2023 weer zijn gestegen in 2024. De belangrijkste veranderingen in 2024, ten opzichte van 2023, zijn het gevolg van een toename in de emissies van kapitaalgoederen en aangekochte goederen en diensten. Daarentegen zijn de CO₂-emissies van de end-of-life verwerking aanzienlijk gedaald. Dit is te verklaren door investeringen in het vernieuwen van diverse motorvoertuigen. Daarnaast zijn enkele emissiestromen specifiek gealloceerd binnen de categorieën end-of-life verwerking en kapitaalgoederen doordat de dataset in 2024 meer gedetailleerde informatie bevatte dan in voorgaande jaren. Hierdoor konden de emissies specifiek worden toegewezen aan de verschillende categorieën, wat heeft geleid tot een verschuiving in de hoogte van de categorie-specifieke emissies ten opzichte van voorgaande jaren.

Referentiejaar	Absolute CO ₂ -emissie Ton CO ₂	Procentuele verandering Ten opzichte van het voorgaande jaar
2022	7.370	Nulmeting
2023	6.907	(-) 6,7%
2024	7.114	(+) 2,9%

Tabel 8. Procentuele verandering CO₂-emissies scope 3, 2022-2024.

CO₂-grafiek 2022-2024 – Scope 3 (Ton CO₂)



Grafiek 1

Ten aanzien van scope 3 is de geplande reductiedoelstelling niet gehaald.

3.4 Toelichting CO₂-emissie per scope

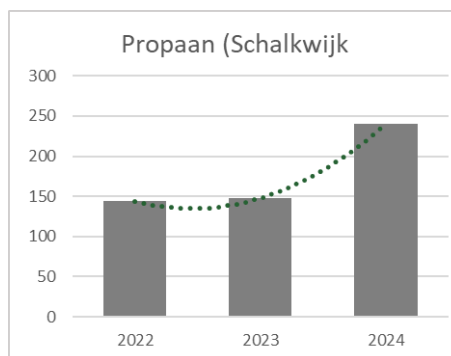
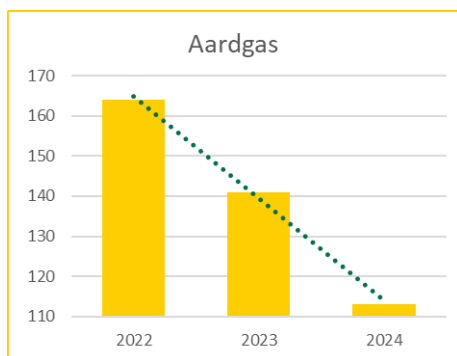
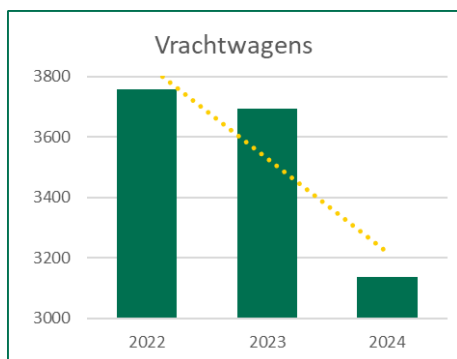
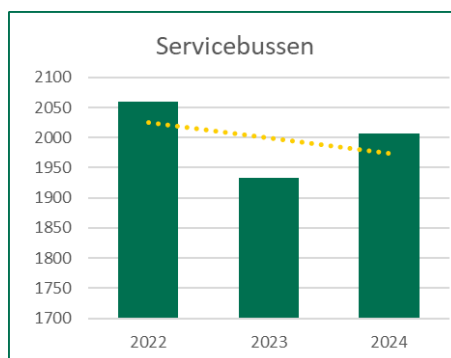
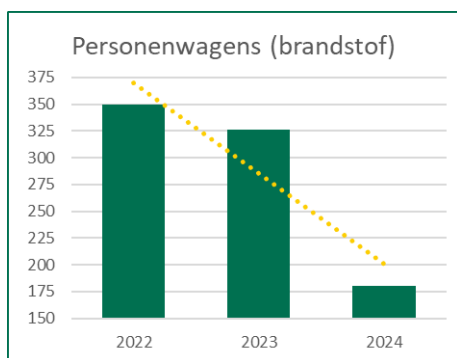
3.4.1 Scope 1

We zien een forse reductie van – 14,3 % van de CO₂-emissie in scope 1.

Deze reductie wordt vooral veroorzaakt door het elektrificeren van het personenwagenpark en door gebruik te maken van HVO als alternatieve brandstof voor onze vrachtwagens.

Ook het afstoten van drie gasgestookte panden in 2023 en 2024 en de ingebruikname van twee nieuwe panden welke duurzaam worden verwarmd met warmtepompen zie duidelijk terug in het gasverbruik.

De afvalverwerkingsinstallatie in Schalkwijk genereert daarnaast nog steeds te weinig biogas. Hierdoor is bijstoken met propaangas noodzakelijk voor het verwerkingsproces.



3.4.2 Scope 2

Alle vestigingen binnen Van der Velden zijn inmiddels aangesloten op groene stroom. Alle ingekochte energie valt onder 'Nederlandse Wind'. Door de toename van het gebruik van zonnepanelen en het inkopen van groene stroom ("Hollandse Wind") is er een CO₂-besparing gerealiseerd.

In 2023 was er nog voor ongeveer 250.000 kWh aan grijze stroom ingekocht. In 2024 is dit verder afgebouwd naar 0 kWh en is er enkel alleen nog maar groene stroom ingekocht. Dit heeft voor een verdere reductie van 114 ton CO₂ gezorgd.

Onze elektrische voertuigen (servicebussen en personenwagens) hebben 2024 zo'n 404.000 kWh aan energie geladen. Hiervan is 132.507 kWh groene stroom.

3.4.3 Scope 3

De jaarlijkse scope 3 emissies zijn vastgesteld voor het referentiejaar 2024. Op basis van deze gegevens hebben we waardevolle inzichten verkregen met betrekking tot de voortgang van de huidige doelstellingen voor scope 3 binnen Van der Velden. Zoals we in het vorige hoofdstuk hebben gezien, is er in 2024 een lichte toename van de CO₂-emissie in vergelijking met 2023. Aangezien de huidige doelstellingen gebaseerd zijn op inkoopwaarde in combinatie met standaard emissiefactoren (DEFRA, inflatie gecorrigeerd), is er geen uitspraak mogelijk over keten specifieke reductie van CO₂-emissies binnen scope 3. Hoewel deze benadering goed werkt voor immateriële zaken zoals financiën en verzekeringen, zijn er nog kansen voor verbetering in de meer materiële ketens, zoals PVC en werkkleding. Dit suggereert dat doelstellingen op basis van inkoopwaarde mogelijk niet de meest realistische benadering zijn.

Deze bredere benadering houdt namelijk niet altijd voldoende rekening met de impact van CO₂-besparende maatregelen binnen de relevante ketens. Het wordt duidelijker of en waar CO₂-reductie mogelijk is als we kijken naar de CO₂-emissie per eenheid van goederen of diensten (bijvoorbeeld CO₂-emissie per kilogram). Dit biedt ons niet alleen meer inzicht in de gerealiseerde reductie binnen de keten, maar helpt ons ook om gerichte vervolgstappen te zetten voor verdere CO₂-reductie.

Strategie

De huidige doelstellingen kunnen verder worden verfijnd om meer concrete maatregelen te formuleren. In de komende jaren zal de focus liggen op het inventariseren en uitvoeren van CO₂-reducerende maatregelen binnen de ketens van PVC en werkkleding, aangezien dit de grootste materiële stromen zijn. Dit zijn de gebieden waarop Van der Velden de meeste invloed kan uitoefenen, bijvoorbeeld door inkoopgedrag aan te passen en samen te werken met leveranciers. Op deze manier krijgen we beter inzicht in hoe de CO₂-emissies geleidelijk kunnen worden verminderd. De volgende strategie is opgesteld:

1. Focus op ketens PVC en werkkleding;
2. Uitbreiden data ketenanalyses door CO₂-emissies te bepalen per productiestap, materiaal, etc.;
3. Inventariseren CO₂-reducerende maatregelen binnen deze ketens, in samenspraak met leveranciers;
4. Doelstellingen formuleren op basis van de haalbaarheid van de geïnventariseerde maatregelen;
5. Verificatie van CO₂-reducerende maatregelen op basis van de herziene datasets.

4. Reductiemaatregelen 2024

Hieronder wordt een overzicht gegeven van de belangrijkste maatregelen welke invloed hebben gehad op het resultaat zoals in hoofdstuk 3 beschreven.

4.1 Maatregelen Scope 1

- Ingebruikname 2 x elektrische sleuvenstamper
- Ingebruikname 2 x elektrische trilplaat
- Ingebruikname 11 x Elektrische HD-unit voor in Storingsbus
- Ingebruikname 2 x elektrische Bakfiets
- Ingebruikname 3x elektrische Storingsbus
- Ingebruikname 4x elektrische personenwagen
- Ingebruikname 1x PV installatie Van der Velden Den Bosch 43,6 KWP
- Gebruik van 185.654 liter HVO 100 als biobrandstof voor onze vrachtwagens en servicebussen

4.2 Maatregelen scope 2

- Toepassen van groene stroom voor alle locaties per 1 januari 2024

4.3 Maatregelen scope 3

- Inzameling werkkleding door GAIA circulair B.V.
- Verbetering ketenanalyses met identificatie verbeterpotentieel

5. Ketenanalyses

Onderdeel van de CO₂-Prestatieladder zijn twee ketenanalyses, namelijk PVC en Werkkleding. In dit hoofdstuk wordt de voortgang toegelicht.

Zoals eerder aangegeven, zijn de huidige doelstellingen gebaseerd op inkoopwaarde en standaard emissiefactoren. Deze emissiefactoren bieden waardevolle referentiepunten, maar ze geven geen inzicht in de daadwerkelijke impact van CO₂-reducerende maatregelen. Om de effectiviteit van deze maatregelen beter te kunnen meten, is het belangrijk om de ketenanalyses verder uit te breiden, waarbij we ons specifiek richten op de CO₂-emissie per productiestap. In samenwerking met onze leveranciers kunnen we vervolgens onderzoeken welke CO₂-reducties haalbaar zijn binnen de keten. De focus voor 2025 zal dan ook liggen op het verder uitbreiden van deze ketenanalyses en het verzamelen van relevante data.

Op dit moment is er geen verandering geconstateerd in de relatieve CO₂-emissie per kilogram kunststof of kleding. Dit komt doordat er geen beschikbare data zijn over CO₂-reducerende maatregelen die al zijn doorgevoerd in de productieketen van de materialen. Daarnaast heeft het percentage recycalaat in het gebruikte materiaal (leverancier gebonden) geen verandering ondergaan.

Huidige ontwikkelingen binnen de ketens

Op basis van vooronderzoek zijn al enkele maatregelen geïdentificeerd die mogelijk impact kunnen hebben op de scope 3 emissies binnen de twee meest relevante ketens, PVC en werkkleding. Deze potentiële maatregelen kunnen verder worden getest op haalbaarheid, zodat we een plan van aanpak kunnen opstellen voor de komende jaren. Met concrete data kunnen we zowel het CO₂-reductiepotentieel bepalen als verifiëren. De eerste stap is dan ook het verder verduidelijken van de scope 3 emissies binnen de PVC- en werkkledingketens.

In de volgende paragrafen worden enkele verbetermaatregelen genoemd. Wanneer de CO₂-emissies binnen scope-3 beter gedetailleerd zijn, kunnen de kwantitatieve doelstellingen worden geformuleerd.

5.1 Ketenanalyse PVC

Aangezien PVC een veelgebruikt materiaal is in de rioleringsbranche, doet Van der Velden nader onderzoek naar de CO₂-impact van verschillende rioleringskunststoffen. In 2025 wordt de CO₂-emissie berekend voor de materialen PVC, PP en PE. Vanwege een nieuwe systematische benadering van de CO₂-emissies en de ketenanalyse van deze materialen wordt 2024 als nieuw nul scenario beschouwd. Van der Velden is momenteel bezig met het verwerken van de ketenanalyse. De analyse wordt gepubliceerd op <https://www.vandervelden.com/klimaatactie>. Op basis van de nieuwe data wordt duidelijk waar concrete stappen te zetten zijn om de scope-3 emissie verder terug te dringen. Enkele verbetermaatregelen die uit het vooronderzoek komen zijn:

PVC

Bio-based grondstoffen voor de productie van PVC
Hoger percentage recyclaat in PVC
Optimalisatie transport (minder reisafstand en elektrisch)
Duurzame alternatieven voor kunststoffen
Algemene CO ₂ -reductie in productieketen (grondstoffen)
Reductie emissies verpakkingsmateriaal
Rekening houden met voorraadposities

Tabel 9. Potentiële verbetermaatregelen PVC-keten.

Om de reductie in CO₂-emissies te kwantificeren wordt ten eerste de ketenanalyse herzien om die CO₂-emissies duidelijker in kaart te brengen. Vervolgens kunnen de maatregelen (en aanvullende maatregelen) getest worden op haalbaarheid om zo tot een concreet plan van aanpak te komen. Op basis van het vooronderzoek zijn enkele verbeteropties geïdentificeerd en onderbouwd. Dit is verder beschreven in de ketenanalyse.

5.2 Ketenanalyse werkkleding

Aangezien werkkleding door alle medewerkers gebruikt wordt, doet Van der Velden nader onderzoek naar de CO₂-impact van werkkleding. In 2024 is de CO₂-emissie berekend. Vanwege een nieuwe systematische benadering van de CO₂-emissies en de ketenanalyse van werkkleding wordt 2024 als nieuw nul scenario beschouwd. Van der Velden is momenteel bezig met het verwerken van de ketenanalyse. De analyse wordt gepubliceerd op <https://www.vandervelden.com/klimaatactie>.

Op basis van de nieuwe data wordt duidelijk waar concrete stappen te zetten zijn om de scope 3 emissie verder terug te dringen. Enkele verbetermaatregelen die uit het vooronderzoek komen zijn:

Werkkleding

Bio-based materiaal kleding
Inzamelen en gebruik van gerecyclede kleding (via GAIA, 2024 : 2114 kg ingezameld en verwerkt)
Minder doorzet kleding (langer gebruik)
Optimalisatie transport (minder reisafstand en elektrisch)
Algemene CO ₂ -reductie in productieketen (grondstoffen)
Reductie emissies verpakkingsmateriaal
Rekening houden met voorraadposities

Tabel 10. Potentiële verbetermaatregelen Werkkleding-keten.

Om de reductie in CO₂-emissies te kwantificeren wordt ten eerste de ketenanalyse herzien om die CO₂-emissies duidelijker in kaart te brengen. Vervolgens kunnen de maatregelen (en aanvullende maatregelen) getest worden op haalbaarheid om zo tot een concreet plan van aanpak te komen. Op basis van het vooronderzoek zijn enkele verbeteropties geïdentificeerd en onderbouwd. Dit is verder beschreven in de ketenanalyse.

6. Ter afsluiting

In dit hoofdstuk komen de projecten met gunningsvoordeel terug en de sector- & keteninitiatieven.

6.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO₂-prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van een gunningsvoordeel.

6.2 Sector en keteninitiatieven

- Lidmaatschap Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen.
- Lidmaatschap Stichting Stimular
- Lidmaatschap Stichting Nederland CO₂ Neutraal
- Deelname aan Workshop van Stichting Positieve Impact;
 - 7 maart 2024 Draagvlak creëren binnen de organisatie
 - 20 juni 2024 CO₂ Prestatieladder Expert tips & tricks op niveau 5

6.3 Conclusie

Op basis van de doelstellingen zijn de resultaten positief en lopen we met betrekking tot scope 1 & 2 ruim voor op onze doelstellingen.

Ten aanzien van scope 3 is de reductiedoelstelling niet gehaald. Wel zijn er enkele verbeteringen doorgevoerd in de ketenanalyses. De ketenanalyses zijn herzien om zo gemakkelijker tot concrete reductiemaatregelen te komen om zo de CO₂-footprint verder te kunnen verlagen.