

Jaarrapportage

# CO<sub>2</sub>-prestatieladder Jaarrapportage 2023

# Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Over Van der Velden</b>	<b>4</b>
2.1 Gaat verder in rioleringsbeheer	4
2.2 Vier zekerheden	4
<b>3. Klimaatactie</b>	<b>5</b>
3.1 Het vastgoed van Van der Velden is klimaatneutraal in 2030	5
3.2 Van der Velden zet in op slimme en schone logistiek	5
3.3 Van der Velden is de circulaire partner in de keten	5
<b>4. Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie</b>	<b>6</b>
4.1 Doelstelling	6
4.2 Scope 1 & 2	6
4.3 Scope 3	7
<b>5. Reductiemaatregelen</b>	<b>8</b>
5.1 Klimaatneutraal vastgoed	8
5.2 Slimme & schone logistiek	8
5.3 Circulaire ketens	9
<b>6. Ketenanalyses</b>	<b>10</b>
6.1 Ketenanalyse PVC	10
6.2 Ketenanalyse werkkleding	10
<b>7. Ter afsluiting</b>	<b>12</b>
7.1 Projecten met gunningsvoordeel	12
7.2 Sector en keteninitiatieven	12
7.3 Conclusie	12
<b>Bijlage 1: CO<sub>2</sub> Scope 1 &amp; 2 per FTE</b>	<b>13</b>
<b>Bijlage 2: CO<sub>2</sub> Scope 3 (Ton CO<sub>2</sub>)</b>	<b>14</b>
<b>Bijlage 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot PVC</b>	<b>15</b>

# 1. Inleiding

Om ervoor te zorgen dat we Van der Velden straks in goede gezondheid over kunnen dragen aan de vierde generatie, staat duurzaamheid binnen ons bedrijf hoog op de agenda. Daarom zetten wij met ons beleid in op klimaatactie. Met behulp van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder als managementsysteem maken we impact op onze CO<sub>2</sub>-reductie en de Sustainable Development Goals (SDG's).



Dit jaarrapport is opgesteld om onze voortgang op de doelstellingen van CO<sub>2</sub>-reductie te presenteren en te verantwoorden. Van der Velden heeft zich ten doel gesteld om:

- **Voor scope 1 & 2 een CO<sub>2</sub>-reductie van 9% per fte voor 2025 ten opzichte van 2022.**
- **Voor scope 3 een CO<sub>2</sub>-reductie van 10% voor 2025 en 40% voor 2030 ten opzichte van 2022.**

In 2023 hebben we een positieve impact gemaakt waarmee we op schema liggen voor onze doelstelling. Op scope 1 & 2 hebben we een resultaat van 6,6% CO<sub>2</sub>-reductie per medewerker behaald. Voor scope 3 is de voortgang neergekomen op 6,3% ten opzichte van 2022.

Na de inleiding gaat dit rapport verder met het beleid op klimaatactie en de drie strategieën. Dit wordt gevolgd met de voortgang op de CO<sub>2</sub>-reductie in relatie tot onze doelstellingen. In hoofdstuk 4 blikken we per strategie terug op de reductiemaatregelen en geven we ook een vooruitzicht voor 2024. Daarna gaan we nog specifiek in op onze ketenanalyses PVC en werkkleding met tevens een terug- en vooruitblik. Ten slotte sluiten we af met invulling aan sector- en keteninitiatieven.

Namens de directie wensen we de lezer veel inspiratie toe en staan open voor ideeën en suggesties.

## 2. Over Van der Velden

Als derde generatie zijn wij trots op waar Van der Velden nu staat. Wij kijken terug op meer dan 55 jaar historie en bouwen verder op dat stevige fundament. Het is nu aan ons om Van der Velden verder te laten groeien en ontwikkelen. Onze ambitie is het bedrijf straks in goede gezondheid over te dragen aan de vierde generatie in een duurzamere wereld dan die we nu aantreffen.

### 2.1 Gaat verder in rioleringsbeheer

Als er een storing is, gaan we net zo ver als nodig is om deze op te lossen. En wanneer u ons vraagt om een rioleringsstelsel te beheren, kijken we verder dan vandaag of morgen. We geloven in duurzame oplossingen voor de lange termijn. Op kantoor of op locatie: Van der Velden specialisten doen alles wat nodig is om het rioleringsstelsel in topvorm te houden. Daarin gaan we verder dan wie dan ook.

### 2.2 Vier zekerheden

#### *Meteen oplossen*

Storingen lossen we snel en in één keer op. U mag erop rekenen dat onze specialisten snel ter plekke zijn om het probleem efficiënt te verhelpen. We werken op een veilige manier, halen zo min mogelijk overhoop en laten de boel netjes achter.

#### *Altijd oplossen*

We gaan net zo lang door tot het opgelost is. Ook als het probleem dieper zit dan gedacht en er andere maatregelen en materieel nodig zijn. U belt ons voor een oplossing dus die krijgt u ook. Laten we dat afspreken.

#### *Blijvend oplossen*

De snelste oplossing is niet altijd de beste. Daarom denken we altijd aan de lange termijn bij beheer en onderhoud. Dat voorkomt storingen en kosten. Hoe minder vaak we langskomen, hoe minder overlast de gebruikers van een rioleringsstelsel ervaren.

#### *Duurzaam oplossen*

Duurzame oplossingen staan voorop, met het oog op de volgende generatie. Dus zoeken we toekomstbestendige oplossingen die vriendelijk zijn voor het milieu. Wanneer we voor u aan het werk gaan, houden we onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk zo klein mogelijk en scheiden we restproducten.

## 3. Klimaatactie

Ons duurzaamheidsbeleid richt zich op drie thema's, namelijk duurzame inzetbaarheid, klimaatactie en duurzame dienstverlening. Het thema klimaatactie is gericht op de aanpak van door mensen veroorzaakte klimaatcrisis. In 2015 is het Parijs-akkoord tot stand gekomen dat beoogt klimaatverandering en de nadelige effecten daarvan te verminderen. De effecten van klimaatverandering vormen een bedreiging voor mens en natuur. Van der Velden zet in op klimaatactie om de opwarming van de aarde tegen te gaan. Zo pakken wij onze verantwoordelijkheid om de impact op het klimaat zo klein mogelijk te maken. Dat is nodig om de planeet voor de vierde en volgende generaties te behouden. Dat maakt Van der Velden toekomstbestendig met oog voor continuïteit. Met onze strategie richten wij op drie ambities. Met oog op onderstaande heeft Van der Velden het ambitieniveau van een koploper en maken we impact op de SDG's.

- Het vastgoed van Van der Velden is klimaatneutraal in 2030.
- Van der Velden zet in op slimme en schone logistiek.
- Van der Velden is de circulaire partner in de keten.

### 3.1 Het vastgoed van Van der Velden is klimaatneutraal in 2030

Van der Velden is een familiebedrijf met veel kapitaal in bezit. Zo zijn bijna alle bedrijfsgebouwen in eigen beheer en hebben we twee waterzuiveringsinstallaties. Dit wordt toegerekend tot het vastgoed. De ambitie is om in 2030 klimaatneutraal te zijn met ons eigen vastgoed. De focus ligt hier specifiek op scope 1 & 2 van het Greenhouse Gas Protocol<sup>1</sup>. Dat richt zich op het energie-, gas- en watergebruik van de eigen organisatie. Klimaatneutraal vastgoed bereiken we door gebouwen te verduurzamen, te innoveren in de waterzuiveringsinstallaties en circulair watermanagement te ontwikkelen.

### 3.2 Van der Velden zet in op slimme en schone logistiek

Van der Velden is een dienstverlener met veel logistieke bewegingen. Zo hebben we een wagenpark van meer dan 400 voertuigen. De focus ligt hier specifiek op scope 1 van het GHG-protocol. In voorbereiding naar de zero-emissie zones investeren we in elektrificatie van het wagenpark. Voor onze zwaardere reinigingsvoertuigen is zero-emissie nog een grote uitdaging en richten wij ons in eerste instantie op HVO100 met een besparing van 90% CO<sub>2</sub> ten opzichte van gangbare diesel. We volgen de ontwikkelingen en innovatie op zero-emissie op de voet. Ten slotte blijven we verbeteren op energiebesparende maatregelen.

### 3.3 Van der Velden is de circulaire partner in de keten

De transitie naar een circulaire economie is voor Van der Velden een belangrijk thema. Ook staat dit thema bij klanten, leveranciers en de overheid hoog op de agenda. Circulaire economie is echter iets wat je niet alleen doet als organisatie. Daardoor zet Van der Velden zich neer als circulaire partner in de keten. De focus ligt hier specifiek op scope 3 van het GHG-protocol. Dat bereiken we door de afvalstromen circulair te maken. Door CO<sub>2</sub>-reductie in de keten te realiseren met behulp van de ketenanalyses. En door circulair inkopen als randvoorwaarde mee te nemen in het inkoopbeleid.

---

<sup>1</sup> [Homepage | GHG Protocol](#)

## 4. Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

De CO<sub>2</sub>-Voetafdruk voor scope 1 & 2 is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De CO<sub>2</sub>-Voetafdruk voor scope 3 is opgesteld aan de hand van Defra en CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.

### 4.1 Doelstelling

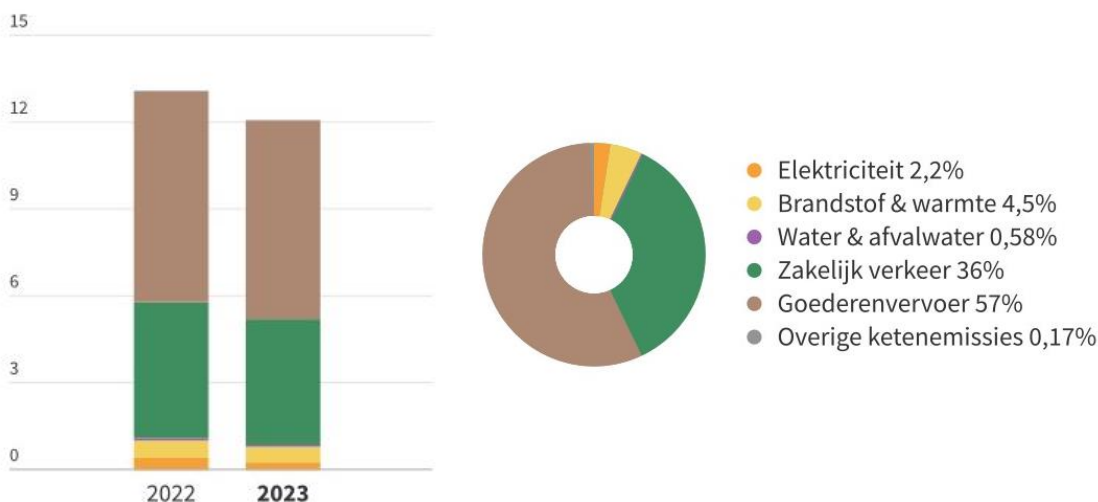
Het doel van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is om bedrijven te stimuleren inzicht te krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar eigen activiteiten en keten. Daarnaast om samen met collega's, ketenpartners en kennisinstellingen te zoeken naar mogelijkheden om deze te reduceren en vervolgens daar actief mee aan de slag te gaan. En ten slotte om voortgang en opgedane kennis transparant te delen.

**Van der Velden heeft zich ten doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor scope 1 & 2 op basis van aantal fte te reduceren met 9% voor 2025 ten opzichte van 2022. De doelstelling om de CO<sub>2</sub>-emissies in de keten (scope 3) te reduceren is 10% voor 2025 en met 40% voor 2030 ten opzichte van 2022.**

### 4.2 Scope 1 & 2

De voortgang op scope 1 & 2 per medewerker (fte) is 6,6% CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van 2022, zie afbeelding 1. De grootste CO<sub>2</sub>-impact op scope 1 & 2 komt voort uit het goederenvervoer en het zakelijk verkeer. Dit wordt gevolgd door brandstof & warmte en de elektriciteit, zie onderstaande grafiek. De grootste impact komt door het tanken van HVO100 met vrachtwagens uit Amsterdam en Rotterdam. Daarnaast heeft het elektrificeren van storingsbussen en personenwagens brandstofbesparing opgeleverd. En ten slotte is het aardgasgebruik teruggedrongen en het aandeel van groene stroom verdubbeld.

#### CO<sub>2</sub>-grafiek 2023 – Scope 1 & 2 (Ton CO<sub>2</sub> / FTE)

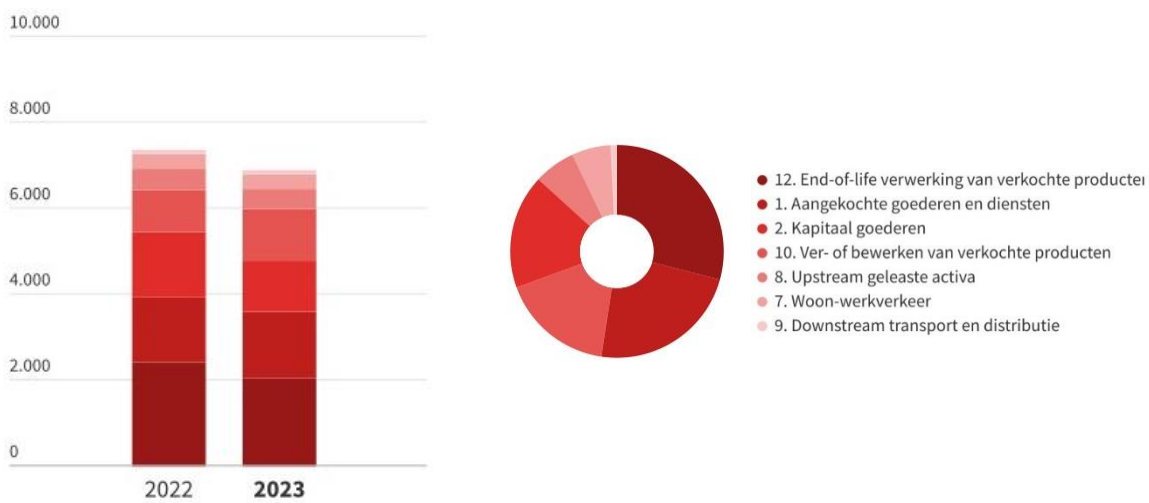


Afbeelding 1

### 4.3 Scope 3

De voortgang op scope 3 in absolute zin is 6,3% CO<sub>2</sub>-reductie ten opzichte van 2022, zie afbeelding 2. De grootste CO<sub>2</sub>-impact op scope 3 komt vanuit vier categorieën. Dat zijn end-of-life verwerking van verkochte producten, aangekochte goederen en diensten, ver- of bewerken van verkochte producten en ten slotte kapitaalgoederen. De grootste reductie komt voort uit een lagere inkoop van materiaal. Daarnaast door een lagere investering in gereedschap. En ten slotte door minder kapitaalinvesteringen.

#### CO<sub>2</sub>-grafiek 2023 – Scope 3 (Ton CO<sub>2</sub>)



Afbeelding 2

## 5. Reductiemaatregelen

In dit hoofdstuk komen de reductiemaatregelen aan bod. Per beleidsthema wordt een terugblik en vooruitblik gegeven van de belangrijkste maatregelen.

### 5.1 Klimaatneutraal vastgoed

Afgelopen jaar zijn in december de nieuwbouw in Buren & Schalkwijk en de renovatie van het hoofdkantoor in 's-Hertogenbosch opgeleverd. De gebouwen zijn alle drie van het gas af. In Buren en 's-Hertogenbosch zijn zonnepanelen aangebracht en uitgerust met een automatisch klimaatsysteem. De impact op CO<sub>2</sub> wordt zichtbaar vanaf 2024, en is significant.

Daarnaast zijn de vestigingen Amsterdam en Nijmegen uitgerust met zonnepanelen en ledverlichting. Het opgewekte vermogen sinds september 2023 voor deze vestigingen is al meer dan 8.000 kWh. En ten slotte zijn nog acht extra vestigingen aangesloten op groene stroom van 'Nederlandse Wind'.

In 2024 staan nogmaals drie vestigingen op de planning om uitgerust te worden met zonnepanelen en ledverlichting. Daarmee komt het totaal op 12 van de 17 vestigingen met zonnepanelen. Met ingang van dit jaar zijn nog twee vestigingen meegenomen onder groene stroom. Daarmee valt alle ingekochte energie onder 'Nederlandse Wind'.

Voor de verwerkingsinstallaties in Buren & Schalkwijk werken we ook aan duurzame innovaties. Voor Schalkwijk staat een pilot gepland voor een extra zuiveringsstap voor de verwerking van vet/water/slib. In Buren wordt gestart met het ontwerpen van een nieuwe techniek voor de verwerking van olie/water/slib. Met deze innovaties vindt naast een hogere zuiveringsgraad ook CO<sub>2</sub>-reductie plaats.

### 5.2 Slimme & schone logistiek

Afgelopen jaar is flink geïnvesteerd in het wagenpark. Zo zijn 21 elektrische personenwagens in gebruik genomen, een elektrische servicebus en bakfiets in Rotterdam en is een inspectiebus uitgerust met een zonnepaneel voor het gebruiken van de apparatuur. De impact hiervan komt met name terug onder de categorie 'zakelijk verkeer'.

Onder 'goederentransport' wordt het vrachtwagenpark meegenomen. In eerste instantie komt reductie terug vanuit de aankoop van zes recyclecombi's. Daarnaast zijn de vestigingen Amsterdam & Rotterdam gestart met het tanken van HVO100 diesel. Daarmee wordt 90% CO<sub>2</sub>-reductie behaald. En ten slotte hebben 112 chauffeurs deelgenomen aan de cursus 'Het Nieuwe Rijden'.

In 2024 blijven we investeren in de elektrificatie van het wagenpark. Het personenwagenpark wordt nogmaals uitgebreid met 18 elektrische voertuigen. Ook zijn acht elektrische servicebussen besteld waardoor meer vestigingen voorbereid zijn voor de zero-emissie zones. De ervaringen van de elektrische bakfiets in Rotterdam zijn positief, waardoor deze met drie extra fietsen worden uitgebreid: een extra fiets in Rotterdam en daarnaast introduceren we de fiets in Tilburg en Almelo.

De impact die gemaakt is door het rijden op HVO100 diesel is significant. In 2024 gaan we het aandeel dan ook uitbreiden van 2,7% naar 20% van de brandstof voor vrachtwagens. Aangezien HVO100 niet bij alle tankstations beschikbaar is, wordt dit aandeel fasegewijs uitgebreid.



## 5.3 Circulaire ketens

Afgelopen jaar heeft vooral in het teken gestaan van inventariseren, dataverzameling en gesprekken voeren met stakeholders. Het beleid op klimaatactie hebben we bij leveranciers en klanten getoetst en ook bij hen onder de aandacht gebracht. Zo nemen we CO<sub>2</sub>-reductie maatregelen mee in aanbestedingen en projecten. Ook vanuit de werkgroep inkoop wordt duurzaamheid meegewogen in beslissingen. Afgelopen jaar is dit dan ook meegewogen in de aanbesteding van PVC. Dit komt bij de ketenanalyse van PVC ook terug.

Daarnaast is ook focus gelegd op het recyclen van afvalstromen. Bijna 1000 elektronische producten zijn ingezameld en via een erkende partner circulair verwerkt. Naar schatting heeft dit 125 Ton CO<sub>2</sub> bespaard. Ook voor onze werkkleding en PBM's hebben we een circulaire partner gevonden. Dit komt bij de ketenanalyse van werkkleding ook terug.

In 2024 blijven we inzetten op inventariseren, data verzamelen en gesprekken met stakeholders. Met name het inzetten van zero-emissie materieel speelt een rol in onze dienstverlening. Zo komt deze vraag vanuit klanten steeds meer en vragen wij onze leveranciers en onderaannemers ook naar elektrificatie van wagenpark en materieel.

Voor het recyclen van afvalstromen blijven we inzetten op elektronica en werkkleding. Daarnaast willen we uitbreiden met een partner voor het recyclen van gereedschap en machines. Hier valt veel impact mee te maken. Onze materieeldienst speelt hier een belangrijke rol in.

## 6. Ketenanalyses

Onderdeel van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn twee ketenanalyses, namelijk PVC en Werkkleding. In dit hoofdstuk wordt de voortgang toegelicht.

### 6.1 Ketenanalyse PVC

Aangezien PVC een veelgebruikt materiaal is in de rioleringsbranche, doet Van der Velden nader onderzoek naar de CO<sub>2</sub>-impact van verschillende rioleringskunststoffen. De doelstelling voor deze ketenanalyse is om de CO<sub>2</sub>-uitstoot per EUR ingekochte kunststoffen te verlagen met 10% voor 2025 en met 20% voor 2030 ten opzichte van 2022. In 2023 is een CO<sub>2</sub>-reductie van 2,4% per Euro gerealiseerd, zie bijlage 3. Dit is met name als gevolg van een lager inkoopbedrag.

Afgelopen jaar hebben we een nieuwe overeenkomst gesloten met onze partner voor het leveren van PVC en andere materialen. In de overeenkomst ligt de nadruk op circulaire economie in het kader van verpakkingsmateriaal. Ook worden de rapportages uitgebreid op duurzaamheid. Vanuit Avans Hogeschool hebben we ook een stagiair begeleid. Deze heeft onderzoek gedaan naar het bestelproces van direct gebruiksmateriaal, zoals PVC.

In 2024 gaan we verder met de aanbevelingen die voortkomen uit de stage opdracht. Een aanbeveling is om in het bestelproces rekening te houden met voorraadposities van de leverancier. Ook gaan we met onze partner in gesprek over verdere reductiemogelijkheden. Bijvoorbeeld het behalen van een hoger percentage recycelaat in onze producten. En het reduceren van verpakkingsmateriaal als gevolg van naleveringen.

### 6.2 Ketenanalyse werkkleding

Aangezien werkkleding door alle medewerkers gebruikt wordt, doet Van der Velden nader onderzoek naar de CO<sub>2</sub>-impact van werkkleding. De doelstelling voor deze ketenanalyse is om de CO<sub>2</sub>-uitstoot per inkoopomzet in de keten van werkkleding te verlagen met 25% voor 2025 en 50% voor 2030 ten opzichte van 2022. In 2023 is voor 160.000 Euro aan werkkleding ingekocht met 104,04 ton CO<sub>2</sub> als resultaat. Dat is een stijging van 20% ten opzichte van 2022. Dat is als gevolg van een hoger verloop onder monteurs.

Afgelopen jaar hebben we het kledingpakket gestandaardiseerd door afscheid te nemen van de specials, zoals extra reflectiestrips op de broeken. Daarnaast zijn we in gesprek met de duurzaamheidsmanager van onze kledingpartner over o.a. de wet- en regelgeving rondom UPV-textiel. En ten slotte zijn alle vestigingen aangesloten op het platform van Gaia Circulair voor de inzameling van werkkleding & PBM's. Vestigingen 's-Hertogenbosch en Groningen hebben een eerste batch aangeleverd. Met de recycling van 200 kg aan werkkleding & PBM's is 211 kg CO<sub>2</sub> vermeden. Ook maken we impact op water, social return en afval, zie afbeelding 3.

In 2024 verwachten we voor 2.000 kg aan werkkleding & PBM's in te zamelen. Daarnaast zetten we in op het verlengen van de levensduur door mogelijkheden voor reparatie te onderzoeken in samenwerking met de wasserettes. Ten slotte gaan we met onze partner in gesprek over verdere reductiemogelijkheden en verbetering van onze data. We gaan ondersteunende kengetallen meten om de voortgang nauwkeuriger te kunnen monitoren.



Afbeelding 3

## 7. Ter afsluiting

In dit hoofdstuk komen de projecten met gunningsvoordeel terug en de sector- & keteninitiatieven.

### 7.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij de CO<sub>2</sub>-prestatieladder een eis was of op anderen wijze sprake was van een gunningsvoordeel.

### 7.2 Sector en keteninitiatieven

- 6 februari: Nationale Conferentie Circulaire Economie 2023
- 6 april: Stichting Rioned; Circulariteit, duurzaam materiaalgebruik voor riolering 'Aan de slag met gedrag'.
- 5 juni: TVVL, Nationaal Congres Sanitaire Technieken.
- 27 juni: Stichting Positieve Impact; Deelname Workshop Dynamisch Laden.
- 6 september: Logistiek O10; Adviesgroep Stadslogistiek Rotterdam, Jaap Dirks.
- 29 september: Logistiek O10; Werkbezoek DG Mobiliteit van Ministerie van I&W.
- 10 oktober: Stichting Positieve Impact; Duurzame Marketing.
- 11 oktober: NSTT; No-dig event.
- 16 november: Bossche Green Deal; Bouwlogistiek en Bossche Bouwhub.

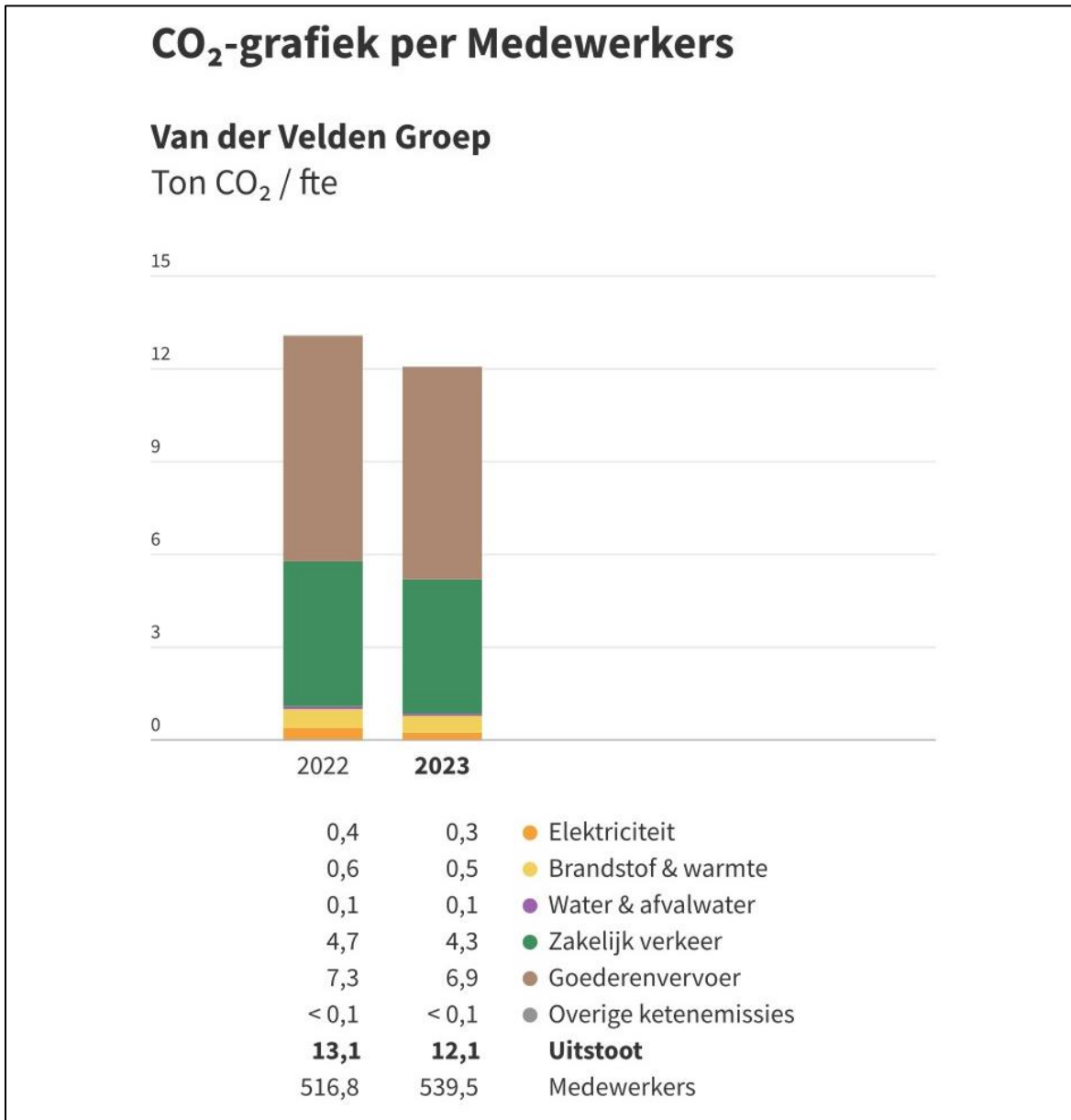
### 7.3 Conclusie

Op basis van de doelstellingen zijn de resultaten positief en liggen we op schema. Enkel op de ketenanalyse van werkkleding is een verslechtering geconstateerd. Dit blijven we monitoren met behulp van aanvullende kengetallen.

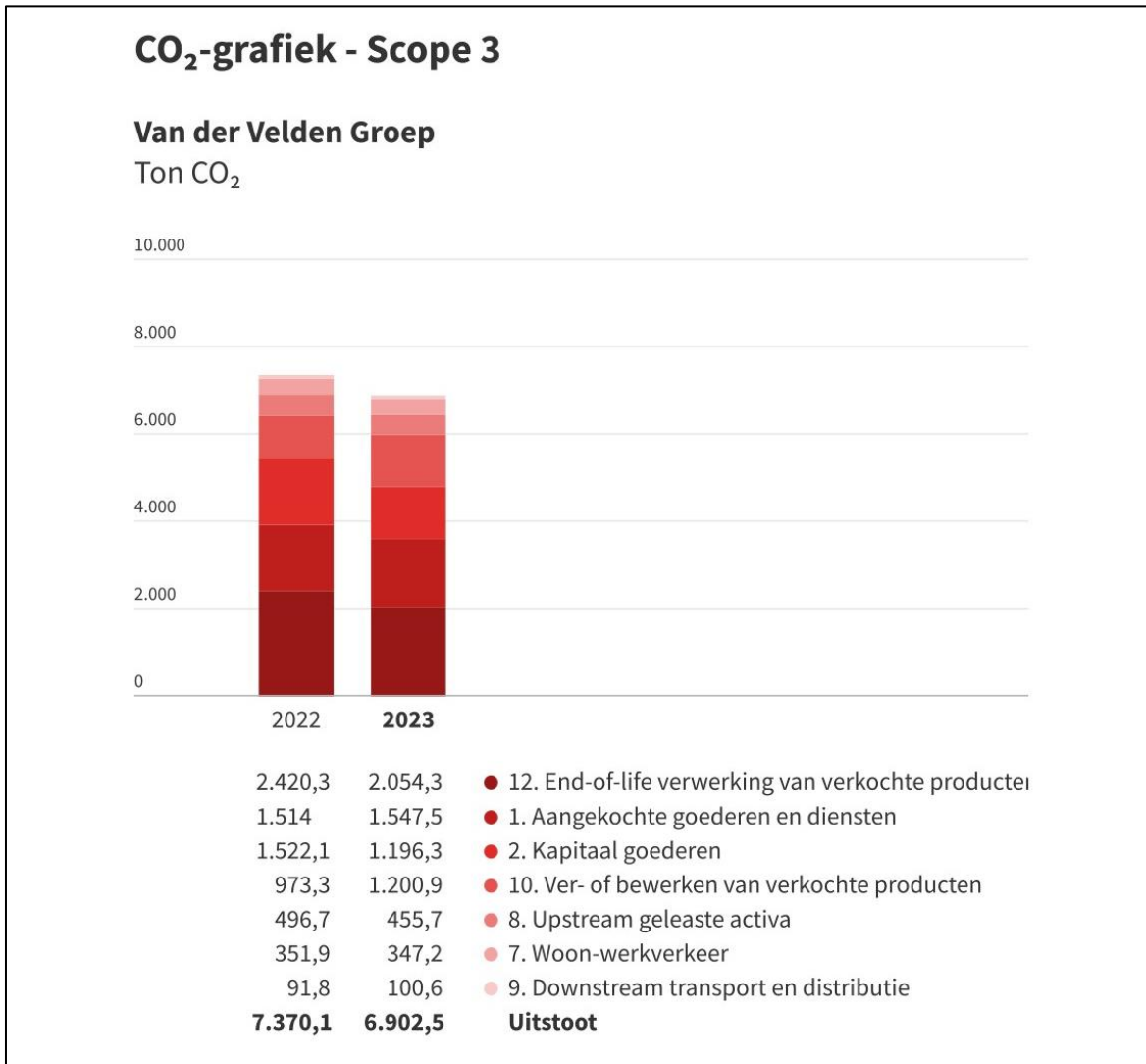
#### **Ideeën, Suggesties? Laat het ons weten!**

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke emissiebesparing zijn van harte welkom. Heb je een goed idee, meld dit dan via het mailadres: [kam@vandervelden.com](mailto:kam@vandervelden.com)

## Bijlage 1: CO<sub>2</sub> Scope 1 & 2 per FTE



## Bijlage 2: CO<sub>2</sub> Scope 3 (Ton CO<sub>2</sub>)



## Bijlage 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot PVC

Materiaal	Uitstoot CO <sub>2</sub> in kg, per kg kunststof	Aantal EUR 2022	CO <sub>2</sub> uitstoot in kg (kg ingekocht * uitstoot per kg kunststof)
50% gerecycled PVC	1,4	€ 369.143	47.749
Virgin HDPE	1,8	€ 140.909	9.993
PP	1,7	€ 105.024	9.665
<b>Totale aantal EUR ingekocht aan desbetreffende kunststoffen</b>		€ 615.076	67.407

In 2022 was de CO<sub>2</sub>-uitstoot per EUR (ingekochte kunststoffen) 9,125 kg CO<sub>2</sub>.

Materiaal	Uitstoot CO <sub>2</sub> in kg, per kg kunststof	Aantal EUR 2023	CO <sub>2</sub> uitstoot in kg (kg ingekocht * uitstoot per kg kunststof)
50% gerecycled PVC	1,4	€ 332.842	43.054
Virgin HDPE	1,8	€ 95.980	6.806
PP	1,7	€ 84.797	7.804
<b>Totale aantal EUR ingekocht aan desbetreffende kunststoffen</b>		€ 513.620	57.664

In 2023 was de CO<sub>2</sub>-uitstoot per EUR (ingekochte kunststoffen) 8,907 kg CO<sub>2</sub>.